

안녕하십니까? 미한국상공회의소(KOCHAM) 사무국입니다.

아래 경제 기사 참고하시길 바랍니다.

[미국 경제]

- Bloomberg: 지난주 미 신규 실업 건수 21만 3천 건으로 하락
- WSJ: 금 수출로 1월 미 무역흑자 줄었다

[중동 위기]=

- Bloomberg: 이란 신임 최고 지도자, 전쟁 지속 의지..."호르무즈 계속 봉쇄"

[오일]

- CNNBusiness: 이란의 호르무즈 봉쇄 위협 후 오일가 1백 달러 이상 치솟아
- WSJ: IEA "중동 전쟁, 사상 가장 큰 오일 공급 혼란 야기"
- YahooFinance: 미 에너지장관 "원유가 2백 달러 상승 가능성 없다"

[물류]

- WSJ: 미 대형 창고 수요 회복세

[무역전쟁]

- NYT: 미국, 한국 등 16개국 무역 파트너 대상 불공정 조사

[비즈니스와 기업동향]

- CNBC: 오일가 때문에 항공요금 인상 중

[미국 경제]

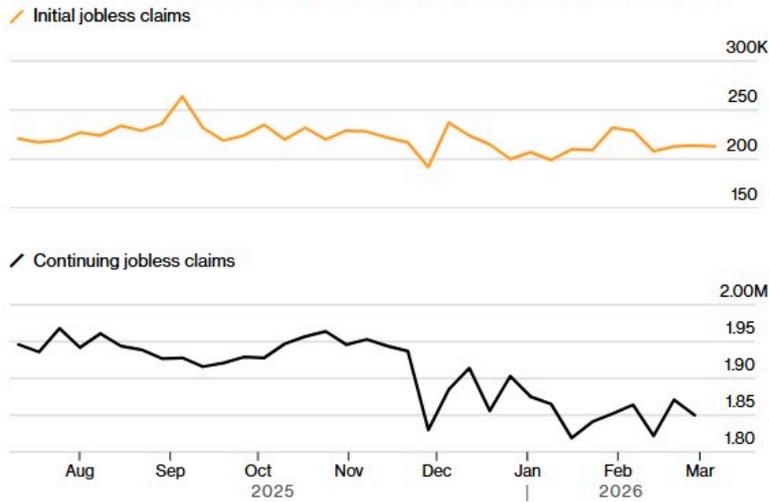
Bloomberg: US Jobless Claims Ticked Down to 213,000 Last Week

지난주 미 신규 실업 건수 21만 3천 건으로 하락

- 지난주 미 신규 실업수당 청구 건수가 하락해 해고가 계속 제한적인 것으로 나타났다.
- 3월 7일 끝나는 주에 신규 청구건수가 1천 건 하락한 21만 3천 건을 기록했다고 연방 노동국이 오늘 목요일 발표했다.
- 실업수당 청구 건수 수준은 여전히 매우 낮은 수준에 머물러 있으며 경기 둔화 국면의 초기에 보통 나타나는 해고 증가의 조짐은 현재 보이지 않고 있다.

US Initial Jobless Claims Are Flatlining

Continuing applications edge lower, signaling layoffs remain contained



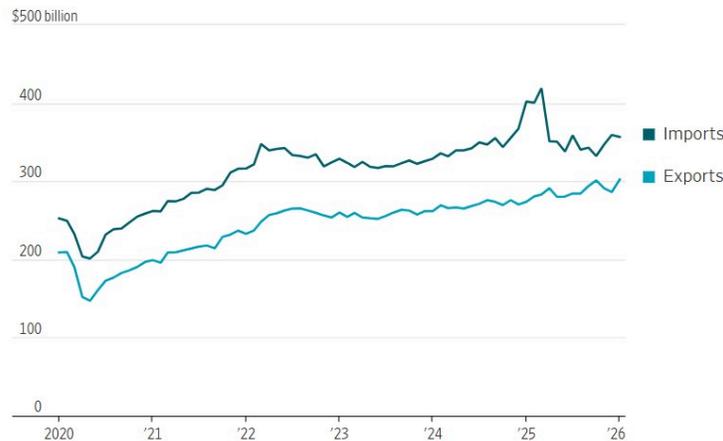
기사

WSJ: U.S. Trade Deficit Declined in January

금 수출로 1월 미 무역흑자 줄었다

- 오늘 목요일 연방 상무부의 발표에 따르면 1월 미 무역 흑자 규모가 12월에 비해 25% 줄어든 5백45억 달러를 기록했다.
- 금 수출 증가로 수출은 5.5% 늘어난 반면에 의약품 수입 등이 줄어들어 수입은 0.7% 감소했다.
- 한편 연방 대법원은 지난달에 광범위하게 적용되는 수입품에 대한 관세 조치를 불법이라고 판결을 내렸다.

U.S. monthly trade in goods and services



Note: Seasonally adjusted
Source: Census Bureau

기사

[중동 위기]

Bloomberg: Iran's Supreme Leader Says Strait of Hormuz Should Stay Closed

이란 신임 최고 지도자, 전쟁 지속 의지...”호르무즈 계속 봉쇄”

- 모즈타바 하메네이 이란 새 최고 지도자는 호르무즈 해협은 폐쇄된 상태를 유지해야 한다고 언급했다. 그는 물러서지 않을 뜻을 천명했다.
- 전쟁이 계속되면 전쟁 지역이 늘어날 수 있다는 점도 시사했다.
- 이스라엘 정부는 이란의 핵시설을 직접 공격했다고 밝혔다. 그리고 미국은 이달 말까지 호르무즈 해협에서의 유조선 호송 작전을 시작할 가능성이 높은 것으로 나타났다.
- 현재 중동의 위기가 고조되면서 S&P 500이나 나스닥 지수가 크게 하락하고 있어 여파가 큰 것으로 나타났다.

기사

[오일]

CNNBusiness: Oil soars above \$100 despite historic release of reserves as supply fears persist

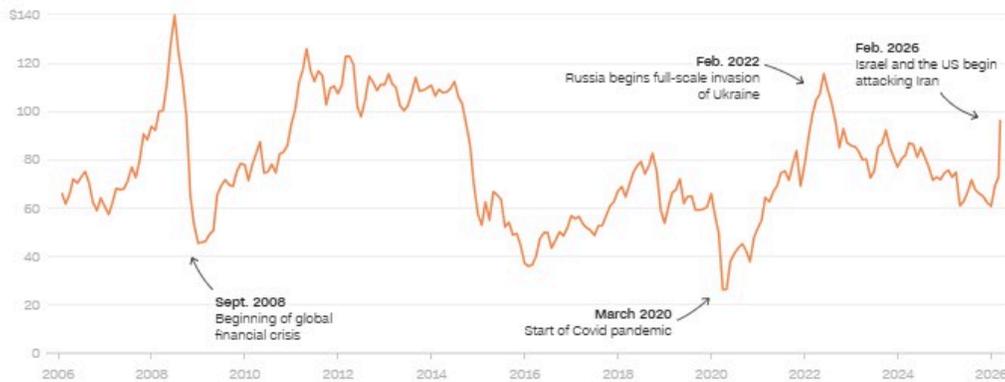
이란의 호르무즈 봉쇄 위협 후 오일가 1백 달러 이상 치솟아

- 이란의 새 지도자가 호르무즈 해협이 계속 봉쇄될 이라고 언급하고 해당 지역 선박의 추가 피격 소식이 전해지면서 브렌트유는 1백달러 선에서 거래되고 있다.
- 새 지도자는 이란의 압력 수단으로 호르무즈 해협을 계속 봉쇄할 것이며 이 지역의 미 군사시설에 대한 추가 공격 가능성을 천명했다.
- 그의 발언 직후에 브렌트유는 1백 달러를 웃돈 후 현재 그 수준에서 거래되고 있고 서부 텍사스 중질유는 94달러 언저리에서 거래되고 있다.

Brent crude oil reacts in moments of global instability

Prices tend to fall as the economy slows down, and rise as oil supply is squeezed or under threat.

Monthly price per barrel, Jan. 2006 to March 2026



Data as at March 12, 2026.

Source: FactSet
Graphic: Soph Wames, CNN

기사

WSJ: Middle East War Is Causing Largest Oil Supply Disruption in History, IEA Says

IEA “중동 전쟁, 사상 가장 큰 오일 공급 혼란 야기”

- 국제에너지기구(IEA)는 중동 전쟁의 여파로 올해 석유 공급 증가 전망치를 하루 110만 배럴로 하향 조정했다.
- 또한 IEA는 올해 글로벌 석유 수요 증가 전망을 하루 64만 배럴로 낮췄다. 이는 이전 전망치였던 85만 배럴에서 하향 조정된 것이다.
- 한편 IEA 회원국들은 호르무즈 해협이 사실상 봉쇄된 상황에서 비상 비축유 4억 배럴을 방출했으며, 이는 역사상 최대 규모다.

기사

YahooFinance: Oil unlikely to hit \$200 a barrel, US energy chief says 미 에너지장관 “원유가 2백 달러 상승 가능성 없다”

- 연방 에너지부 장관인 Chris Wright는 “중동 전쟁으로 호르무즈 해협에서 유조선이 운항을 계속하지 못한다고 해도 오일가가 배럴당 2백달러를 상회하지 않을 것 같다”라고 전망했다.
- 그는 CNN과의 인터뷰에서 “우리는 현재 군사 작전에 초점을 맞추고 문제 해결에 주목하고 있다”면서 이같이 말했다.
- 그는 미 해군이 호르무즈 해협 유조선을 호 할 수는 없는데 이달 말에는 그렇게 할 가능성이 높다고 덧붙였다.

기사

[물류]

WSJ: Big Warehouses Are Back in Demand 미 대형 창고 수요 회복세

- 작년에 미국에서 50만 제곱피트 이상 규모의 창고에 대한 수요가 다시 늘어나면서, 지난해 1백46건의 임대 계약이 체결됐다. 이는 전년도인 2024년보다 31% 이상 증가한 수치다.
- 이러한 수요는 미국 내 제조 시설을 세우는 기업, 데이터센터 장비 공급업체, 3자 물류(Third-Party Logistics, 3PL) 업체들에 의해 주도되고 있다.
- 수요 증가로 인해 대형 창고의 공실률은 2024년 4분기 약 11%에서 2025년 4분기 9.5%로 하락했다

기사

[무역전쟁]

NYT: U.S. Accuses 16 Trading Partners of Unfair Practices and Opens Investigation

미국, 한국 등 16개국 무역 파트너 대상 불공정 조사

- 트럼프 행정부는 중국, EU, 한국, 일본, 인도, 멕시코 등 16개국을 대상으로 불공정 무역 조사를 시작했다. 이른바 무역법 301조를 근거로 한 것이다. 외국 공장의 초과 생산능력으로 인한 과잉 생산과 미국과의 무역 적자가 이유라는 것.
- 이번 조사는 연방대법원에서 무효가 된 이전 관세를 대신해 새로운 세를 부과하기 위한 목적도 있다. 앞으로 60개국을 대상으로 강제 노동 제품 수입 금지 여부를 조사하고, 디지털 서비스, 의약품 가격, 쌀·해산물 등 분야도 검토될 예정이다.

- 현재 시행 중인 10% 글로벌 관세(무역법 122조를 근거로 유효기간 150일)는 연방 의회 동의가 없으면 7월에 종료되는데 이번 조사는 1974년 무역법 제301조를 근거로 진행된다.

기사

[비즈니스와 기업동향]

CNBC: Flights are already getting more expensive after jet fuel spike.

When should you book?

오일가 때문에 항공요금 인상 중

- 이란과 미국의 전쟁으로 미국의 항공사를 비롯한 많은 항공사들이 항공권 값을 올리고 있다. 위기가 계속되면 항공료가 더 오를 것으로 보인다.
- 미국 비행기의 연료 비용은 약 60% 이상이 증가했다. 연료 값이 오르면서 항공사들은 고객들에게 수화물에 추가 요금을 부과하고 있다. 항공 요금 인상 폭은 항공사마다 다른 상황이다.
- 한편 최근 여행 수요 증가는 중동 지역에서의 비행 취소로 오히려 다른 곳으로 수요가 늘고 있다.

기사

KOCHAM | 445 Park Ave | New York, NY 10022 US

[Unsubscribe](#) | [Constant Contact Data Notice](#)