



KOTRA 워싱턴 D.C. 경제통상 브리핑은 미국의 주요 경제통상 현안 이슈를 중심으로 매주 2회(화/목) 배포합니다.



📌 주요 내용

🎯 워싱턴 D.C. 포커스

- (관세) 외국산 철강·알루미늄 관세 50% 부과 포고령 주요 내용 및 현지 반응 2
- 자국 철강 산업 및 노동자 보호, 국가 안보 강화를 위해 50% 관세부과 조치의 필요성 강조

🌐 경제통상 동향

- (관세) 미 제조업체, 트럼프 고율 관세에 '필수 투입재 관세 면제 패스' 도입 촉구 5
- (자동차) 미국, 자동차 제조업체 대상 수출 신용 제도의 무역 협상 포함 가능성 부상 6
- (관세) 美 법무부, 항소법원에 IEEPA 관세 무효 판결 집행정지 요청서 제출 7
- (미중관계) 미·중 정상 첫 통화, 추가 무역 협상 및 고위급 실무 회담 추진 8

⚖️ 의회법안 동향

- 특이동향 없음 8

💬 이시각 헤드라인

- 언론사 주요 보도내역 9
- 워싱턴무역관 공지사항 10

📅 워싱턴 D.C. 주요일정

6.5(목)	• 4월 무역적자(U.S. trade deficit)
6.6(금)	• 5월 미국 고용보고서(U.S. employment report)
6.9(월)	• 4월 도매재고(Wholesale inventories)
6.10(화)	• 5월 NFIB 낙관지수(NFIB optimism index)

(관세) 외국산 철강·알루미늄 관세 50% 부과 포고령 주요 내용 및 현지 반응

1. 개요

□ 트럼프 대통령, 자국 철강 산업 및 노동자 보호를 위해 철강·알루미늄 관세를 기존 25%에서 50%로 인상하는 포고령에 서명(6.4)

- 무역확장법 제232조에 따라 철강 및 알루미늄 수입에 대한 관세를 50%로 2배 인상하고 6월 4일부(미 동부시간 새벽 12:01)로 발효
 - 트럼프 대통령은 기존 관세율 25%에는 허점이 있다고 주장, 자국 철강 산업 및 노동자 보호, 국가 안보 강화를 위해 관세 인상 조치의 필요성 강조
 - 상무부 장관의 최신 보고에 따라 ① 저가 초과 외국산 철강 및 알루미늄 유입 대응, ② 미국 산업의 지속적인 성장과 향후 국방 수요에 대비한 생산력 확보, ③ 자국 산업의 경쟁력 보호를 위해 관세 인상을 정당화

2. 철강·알루미늄 관세 포고령 주요 내용

□ 50% 관세 인상은 국가 안보를 저해하는 불공정 무역 관행에 대응하고, 자국 철강·알루미늄 시장의 공정성 회복이 목적

- (근거) ① '24년 미국은 철강 2,620만 톤, 알루미늄(수입 가치 1,473억 달러의 약 2/3)을 수입, ② '23년 철강 가동률 75.3%, 알루미늄 가동률 55%로 하락, ③ 중국의 초과 공급이 주요 원인으로 지목

미국의 국별 철강 수입('24년 기준): 캐나다(509만톤, 19.4%), 브라질(408만톤, 15.6%), 멕시코(320만톤, 12.2%), 한국(255만톤, 9.7%), 베트남(124만톤, 4.7%), 일본(107만톤, 4.1%), 독일(97만톤, 3.7%) 순

미국의 국별 알루미늄 수입('24년 기준): 캐나다(315만톤, 58.1%), UAE(35만톤, 6.4%), 중국(22만톤, 4.1%), 한국(21만톤, 3.9%), 바레인(20만톤, 3.7%) 순

- **(발효 시점)** '25년 6월 4일(동부 서머타임 오전 12시 1분) 또는 이후에 미국 내 소비를 위해 입고되거나 창고에서 반출된 상품에 대해 지속적 효력 유지
- **(적용 범위):** 파이프, 튜브, 알루미늄 압출재, 스테인리스강 싱크 등 포함 철강·알루미늄의 함량 가치 기준으로 50% 관세 적용, 나머지 부분에 상호관세 적용
 - * 미국 내에서 “용융 및 주조”(철강) 또는 “제련 및 주조”(알루미늄)된 제품은 관세 면제
- **(대외무역지구(FTZ))** '25년 6월 4일 이후 대외무역지구 입고 상품은 “특혜 외국 지위”(privileged foreign status, (19 CFR 146.41))로 간주, 미국 내 소비를 위해 반입 시 50% 관세 적용 (6월 4일 이전 입고 상품은 입국 시점 관세율 적용)
- **(영국 면제)** 對영국 철강 및 알루미늄 수입 관세는 7.8일까지 25%로 유지*
 - * 미-영 경제번영협정(EPD)의 진전에 따라 상무부 장관이 7월 9일부터 영국에 대한 관세율 조정, 쿼터 신설 및 협정 미준수 시, 50%로 인상 가능
- **(기타 조치)** △동 포고령에 따른 50% 관세 관련 관세 환급(drawback) 불허, △미국 세관국(CBP)은 철강·알루미늄 함량 신고 준수 지침을 발행, 위반 시 벌금, 수입 권한 상실, 형사 책임 등 엄중 조치, △철강·알루미늄 관세가 상호 관세와 중첩되지 않도록 조정(4월 29일 행정명령 14289의 섹션 3(a)(ii)를 수정) 등
- CBP는 관세 인상에 대한 지침을 공고하고, 50% 관세의 적용 대상 HS 관세 목록 하위 품목 리스트 첨부 (**※기존 리스트에 신규 하위 품목 추가**)

▶ **(철강 파생제품 추가 대상 품목):** 7317.00.5501, 7317.00.5502, 7317.00.5508, 7317.00.5511, 7317.00.5518, 7317.00.5519, 7317.00.5520, 7317.00.5530, 7317.00.5540, 7317.00.5550, 7317.00.5570, 7317.00.5590, 7317.00.6530, 8418.10.00, 8418.40.00, 8418.30.00, 8422.11.00, 8450.11.00, 8450.20.00, 8451.21.00, 8451.29.00, 8516.60.40, 9403.99.9020

▶ **(알루미늄 파생제품 추가 대상 품목):** 7612.90.10, 2203.00.0060, 2203.00.0090, 8418.10.00, 8418.40.00, 8418.30.00, 8422.11.00, 8450.11.00, 8450.20.00, 8451.21.00, 8451.29.00 및 8516.60.40

* 기존 관세 적용 대상 3개 품목(8424.90.9080; 8473.30.2000; 8473.30.5100)은 미포함

3. 현지 반응

□ 언론 및 전문가 반응

- 제조업체와 소비자의 비용 상승, 유럽연합 등 무역 상대국의 보복 조치 가능성 등 잠재적 부정적 영향 우려
 - 50% 관세부과의 정당성에 대한 의문을 제기하고, 실질적 관세 발효 여부 등 예측 불확실성 강조
 - 추가 관세 인상은 미국 내 물가 상승 초래, 유럽 해외 시장의 글로벌 철강 공급 증대로, 해외 철강 가격 하락 및 미국 제품의 경쟁력 저해 초래
 - 자동차, 건설, 가전제품 등 철강 의존 산업의 비용 전가로 제조업체와 소비자 모두의 비용을 증가시킬 것
 - 美 철강 산업의 글로벌 경쟁력 저해, 동맹국과의 주요 무역협정을 위협하고, 미국 제조업체·소비자 부담 증가를 초래할 것(피터슨 국제경제연구소)

□ 산업계 및 협회 반응

- 美 철강·알루미늄 업계는 이번 관세를 대체로 환영, 관련 제조업계는 우려 표명
 - 미국철강협회(AISI)는 관세 인상이 중국의 초과 공급 문제를 해결하고 철강 가동률을 높일 것이라 환영
 - 알루미늄 협회는 미국 내 알루미늄 생산 증대를 위한 협력 의사를 표명하고, 일관되고 예측 가능한 무역 및 관세 정책의 필요성 강조
 - 캔 제조 협회는 소비자 비용 인상 및 생산비 상승 초래, 미 철강 산업 경쟁력 저하에 대한 우려를 표명하고, 정부에 캐나다, 멕시코 한국 등 동맹국의 철강·알루미늄 관세 완화를 요청할 것이라고 언급
 - 포장 제조업체들은 50% 관세에 대한 우려를 표명하고, 포장 공급망 전반에 걸친 부작용 발생 가능성 경고

▪ 작성자 | 워싱턴 D.C. 무역관 문현주

▪ 자료원 | 포고령(6.3), CBP 지침(철강,알루미늄), International Trade Today(6.4), 현지언론 취합

(관세) 미 제조업계, 트럼프 고율 관세에 ‘필수 투입재 관세 면제 패스’ 도입 촉구

- (개요) 미 제조업계, 관세 부담 완화 위한 ‘스피드 패스’ 신설 제안
 - 전미제조협회(NAM)가 트럼프 행정부에 원자재·부품 등 필수 제조 투입재에 대한 관세 면제 ‘스피드 패스’(Manufacturer Investment Accelerator Program) 도입 공식 제안
 - 관세 면제와 투자 연계 환급 등 제조업 투자 생산 확대 및 글로벌 경쟁력 유지 필요성 강조
- (상세) 제조업 경기악화 우려, 상호 관세 철폐 등 불확실성 해소를 위한 정책 변화 요구
 - NAM은 미국 제조업의 16% 투입재는 반드시 수입에 의존할 수밖에 없으며, 연간 약 1.1조 달러 규모의 제조 투입재가 수입되고 있다고 설명
 - 트럼프 2기 관세 정책 이후 제조업 투입재 평균 관세가 15%p 상승, 일부 주(몬태나, 뉴멕시코 등)에서는 더 큰 부담 발생한다며 상호 관세 철폐 무역 협상 촉구
 - NAM은 미국 내 생산이 어려운 핵심 원자재, 부품, 기계류 등 ‘필수 투입재’에 대한 라이선스 제도 신설과 투자 확대에 따른 관세 환급(리베이트)* 병행 제안
 - * 필수 투입재 관련 미국 내 투자 확대 시 적용, 2025년 4월 5일 이후 환급 소급 적용 제안
 - 업계는 “관세 부담 완화 정책 불확실성 해소가 투자·고용·생산 확대의 핵심”이라며, 트럼프 행정부의 정책 전환과 의회의 세제·무역정책 개선 촉구

■ 작성자	워싱턴 D.C. 무역관 김준희
■ 자료원	폴리티코(5.30)

(자동차) 미국, 자동차 제조업체 대상 수출 신용 제도의 무역 협상 포함 가능성 부상

- (개요) 러트닉 장관, 상원 청문회서 상호 관세 인하는 제한적이라고 지적

- 하워드 러트닉 미국 상무장관은 상원 세출위원회 산하 상업·사법·과학 소위원회* 청문회에서 무역 협상 과정에서 상호 관세 인하를 추구하지 않는다고 언급(6.4)

* The Senate Appropriations Commerce, Justice and Science Subcommittee

- 러트닉 장관은 일부 가능 분야에서는 상호주의를 추구하지만, 관세를 포함한 모든 무역 장벽을 완전히 철폐하는 거래는 수용하지 않을 것이라고 표명
- 또한, 미국 내에서 생산을 희망하는 특정 제품이 있으며, 다른 국가에서 해당 제품을 제조하는 것을 원치 않기 때문에 자국 산업 보호가 필요하다고 지적

- (상세) 러트닉 장관, 자동차 수출 신용 제도 및 무역 협상 방향에 대해 시사

- 상원의원 케이티 브릿(R-Ala)*와 린지 그레이엄(R-S.C.)**은 상무장관에게 행정부가 주요 자동차 수출업체에 대한 수출 신용 지원 의향에 대해 문의

* 앨라배마주에서 조립되는 메르세데스 차량의 약 3분의 2가 수출

** 사우스캐롤라이나주에서 조립되는 BMW 차량 중 60%가 수출

- 청문회에서는 수출 신용 제도의 구체적인 운영 방식에 대한 상세 언급은 없었으나, 독일 경제지 한델스블라트는 수출액만큼 관세를 공제하는 방안이 검토되고 있다고 보도
- 현재 자동차에 적용 중인 무역법 제232조 조치는 드로백(drawback)* 사용 금지
- * 수출을 통해 이미 납부한 관세를 환급받을 수 있는 제도

- 러트닉 장관은 미국 내 공장을 둔 자동차 제조업체에 대한 수출 신용은 무역 협상의 일환으로만 제공될 것이며, 일본과 한국 시장이 미국산 자동차 수출에 개방되지 않을 경우 수출 신용 제공이 이루어지지 않을 것이라고 언급

▪ 작성자 | 워싱턴 D.C. 무역관 김경현

▪ 자료원 | International Trade Today(6.4), 인사이드(6.4)

(관세) 美 법무부, 항소법원에 IEEPA 관세 무효 판결 집행정지 요청서 제출

- (개요) 법무부, 국제무역법원(CIT)에 제기된 IEEPA 무효 소송에 의견 제출(6.4)
 - 현재 CIT에는 종전 IEEPA 무효 판정(5.28) 사건 외에도 유사 취지의 추가 소송 2건*이 계류되어 있는 상황
 - * 원고 측 : (1) Simplified(문구 제조업체), (2) 11개 수입업자를 대리하는 Pacific Legal Foundation
 - 법무부는 5.29 연방항소법원 결정*과 같이 추가 소송에서도 항소심 본안 심리 동안 잠정적으로 IEEPA 관세 효력을 유지해 줄 것을 요청
 - * CIT, IEEPA의 관세 무효 판결(5.28) ⇒ 법무부, 항소 제기 및 관세 효력을 위한 긴급 판결 집행정지 요청(5.28) ⇒ 항소법원, 추가 결정 전까지 관세 효력 유지 결정(5.29)
- (상세) 수입업자들, IEEPA 관세의 위법성을 제기하는 추가 소송 제기 중
 - 그 밖에도 CIT에는 IEEPA에 근거한 관세 및 미소 면제 제도(De Minimis) 중단의 무효를 주장하는 각종 소송 등 제기됨.

■ 작성자	워싱턴 D.C. 무역관 이정민
■ 자료원	Trade Law Daily(6.5)

(미중관계) 미·중 정상 첫 통화, 추가 무역 협상 및 고위급 실무 회담 추진

• (개요) 트럼프 대통령, 취임 후 첫 시진핑 중국 국가주석과 통화

- 중국 관영 매체는 트럼프 미국 대통령은 취임 이후 처음으로 시진핑 중국 국가주석과 목요일(6.5) 전화 통화를 진행한 것으로 보도
- 트럼프 대통령은 본 통화가 약 1시간 30분간 진행되었으며, 최근 체결 및 합의된 무역 협정의 주요 사안을 논의한 결과, 양 국가에 긍정적인 결론에 도달했다고 평가

• (상세) 미국, 중국과 추가 무역 협상 합의 및 고위급 실무 회담 일정 예정

- 트럼프 대통령은 희토류 이슈의 복잡성에 대한 논란은 더 이상 이어져서는 안 된다고 강조하며, 특정 금속 공급을 차단해 온 중국 수출 규제가 완화될 가능성 시사
- 미국과 중국은 관세 문제 이견 해소를 위해 추가 협상을 진행하기로 합의
- 양국 실무진은 조만간 확정될 장소에서 회담을 개최할 예정이며, 미국 측에서는 스콧 베센트 재무장관, 하워드 러트닉 상무장관, 제이미슨 그리어 USTR 대표가 참석할 예정
- 트럼프 대통령은 이번 통화가 무역 현안에 집중적으로 이루어졌으며, 러-우 사태 및 이란 문제에 관한 논의는 없었다고 언급
- 양국 정상은 통화에서 상호 방문 초청 의사를 교환했으며, 실무 회담 일정과 장소는 추후 공식 언론 발표를 통해 안내할 예정

■ 작성자	워싱턴 D.C. 무역관 김경현
■ 자료원	NYT(6.5), 로이터(6.5), NPR(6.5), Truth Social(링크)

☞ 의회법안 동향

* 미국 동부 시간 6월 5일 15시 모니터링 기준, 특이 동향 없음.

언론사 주요 보도내역

언론사	주요 보도내역
The Wall Street Journal	Trump Says He Discussed Tade, Rare Earths in Call With Xi (트럼프 대통령, 시 주석과 무역과 희토류에 관해 논의했다 밝혀)
	트럼프 대통령은 이번 시 주석과의 통화가 생산적이었다며 근시일 내 만나기로 했다고 밝혀. 트럼프는 희토류 문제가 잘 해결될 것이라 이야기했지만, 중국측 성명과는 다소 차이가 있어
The Washington Post	Trump says he is 'very disappointed' in Musk, rebuking his political ally (“실망스럽다” 트럼프, 그의 정치적 동반자 머스크 비판)
	메르츠 독일 총리와의 면담에서 트럼프는 머스크와 관계 악화를 시사. 머스크는 DOGE를 떠난 후 트럼프 랜드마크 법안에 대해 비판한 바 있어
The New York Times	Imports Plummet in April as Tariffs Weigh on Trade (관세 효과로 4월 수입 급감)
	미국은 의약품, 스마트폰, 자동차, 기계류 등을 적게 수입한 것으로 나타나. 3월 대비 16.3% 감소하였고, 이는 트럼프 관세 부과 전에 평소보다 더 많이 수입을 한 것을 입증
CNN	Friday's jobs report could show how much US employers will bend before they break (“어디까지 굽힐 수 있을까” 금요일 고용 보고서에 대한 전망)
	전문가들은 5월 고용보고서에서 구인 수요가 감소할 것으로 전망. 최초 실업수당 청구건수나 실업자 비율 등 노동부 집계 데이터의 숫자도 높게 측정되고 있어
USA Today	Trump's tariffs to curb US economic growth while reducing deficit: CBO report (의회예산처 “트럼프 관세, 국가부채도 줄이지만 경제성장률도 저해할 것”)
	의회예산처의 신규 보고서에 따르면 트럼프 관세가 향후 10년간 2조 8천억 달러의 부채를 감축하지만, 동 기간 0.6%의 경제성장률 저하와 0.4%의 인플레이션 증가로 이어질 것으로 분석

* 미국 동부 시간 6월 5일 14시 기준

워싱턴 D.C. 무역관 공지사항

◆ 주요 경제통상 현안을 빠르게, **경제통상리포트** (과거 리포트 : [해드림 글로벌이슈모니터링](#))

발간번호	제목 (※클릭하면 이동합니다)	발간시기
US25-16	트럼프 행정부 IEEPA 기반 관세 조치에 대한 법원 판결 동향	2025.05월
US25-15	G7 재무장관 회의 주요 논의내용 및 현지 동향	2025.05월
US25-14	약가 인하 행정명령 주요 내용 및 현지 반응	2025.05월
US25-13	美 정기선 해운산업의 경제적 영향 및 항만료 추정 비용 분석 주요 내용	2025.05월
US25-12	2026 회계연도 트럼프 대통령 예산안 주요 내용 및 현지 반응	2025.05월
US25-11	2025년 트럼프 행정부 통상정책 의제 주요 내용 및 현지 반응	2025.04월
US25-10	美 USTR의 중국 조선업 무역법 301조 권고 조치 주요 내용 및 시사점	2025.04월
US25-09	2025년 국별 무역장벽보고서(NTE Report) 주요 내용	2025.04월
US25-08	‘미국 우선 투자 정책’ 대통령 각서 발표 및 주요 내용	2025.04월
US25-07	미일 정상회담, 안보 및 경제 협력을 통해 동맹 강화	2025.02월
US25-06	美 캐나다·멕시코·중국 관세부과 조치 주요 내용 및 현지 반응	2025.02월
US25-05	美 하원에 발의된 ‘미국 상호무역법안’ 상세 내용 및 시사점	2025.02월
US25-04	미 하원, 공정 무역 회복법(Restoring Trade Fairness Act) 발의	2025.02월
US25-03	‘디지털 금융 기술에서의 미 리더십 강화’ 행정명령 주요 내용 및 현지 반응	2025.02월
US25-02	2025년 글로벌 경제·통상 정책 전환과 주요 일정	2025.02월
US25-01	美 신정부 ‘미국 우선주의 무역정책’ 대통령 조치 분석 및 시사점	2025.01월

◆ 전문가가 읽어주는 경제통상 이슈, **코트라 인터뷰 시리즈** (과거 인터뷰 : [유튜브 KOTRA TV](#))

인터뷰번호	제목	바로가기
코인시-22 (2025.5.13.)		
코인시-21 (2025.2.8.)		

문의	이메일	전화
	seogil.chang@kotra.or.kr	+1) 202-857-7919
	jwshim@kotra.or.kr	