



KOTRA 워싱턴 D.C. 경제통상 브리핑은 미국의 주요 경제통상 현안 이슈를 중심으로 매주 2회(화/목) 배포합니다.



워싱턴 D.C. 경제통상 브리핑

📧 주요 내용

🎯 워싱턴 D.C. 포커스

- (규제) 美, 중국산 해운사 선박에 미국 입항수수료 부과 발표 2
- 올해 10월 14일부터 중국산 선박에 톤당 50달러 입항 수수료 징수, 2028년에는 톤당 140달러로 증가

📊 경제통상 동향

- (관세) 자동차연구센터(CAR), 미국 자동차 제조업체에 대한 관세 영향 분석 4
- (핵심광물) 미국 신정부, 10개 광산 개발 프로젝트 연방 허가 절차 가속화 추진 5
- (규제) 상무부, 동남아 4개국 태양광 셀 수입 대상 반덤핑·상계관세 최종 판정 발표 6

🏛️ 의회법안 동향

- 의회 휴회 8

🗣️ 이시각 헤드라인

- 언론사 주요 보도내역 9
- 워싱턴 D.C. 무역관 공지사항 10

📅 워싱턴 D.C. 주요일정

| | |
|---------|---|
| 4.23(수) | • 4월 미국 제조업 PMI(S&P flash U.S. manufacturing PMI) |
| 4.24(목) | • 4월 3주 미국 신규 실업수당 청구 건수(Initial jobless claims) |
| 4.25(금) | • 4월 소비자심리지수(Consumer sentiment (final)) |

(규제) 美, 중국산 해운사·선박에 미국 입항수수료 부과

1. 개요

□ 조사 개요

- 美 무역대표부(USTR)은 중국의 해운, 물류, 조선 산업 지배 전략 대응을 위해 301조 조치 발표(4.17)
 - 미국 조선업 보호와 공급망 안정성 확보를 목적으로 2024년 3월 12일부터 1년간의 조사* 및 공청회, 공공 의견 수렴, 정부 전문가 자문을 거쳐 결정
 - * 미국 주요 노동조합(USW, IAM, IBB, IBEW, MTD)의 중국 해운-조선 전략에 대한 조사
 - 조사 결과, 중국의 정책이 미국 상업 기회와 투자를 저해하고, 경쟁을 제한하며, 공급망 위험 및 경제적 의존성을 높인다고 판단
 - 중국이 소유하거나 건조한 선박에 대해 순톤수(net tonnage) 기준의 항만 이용료를 10월 14일부터 단계적으로 부과

2. 상세

□ 조치 주요 내용

- 중국 소유 또는 중국 건조 선박에 대해 순톤수 기준 항만 이용료 부과
 - (적용 대상) 중국이 소유하거나 중국에서 건조된 선박, 중첩 부과는 없음.
 - (부과 기준) 선박의 순톤수(net tonnage)에 따라 산정
 - (시행 시기) 2025년 10월 14일부터 시행, 세부 내용은 연방 관보 추후 공지
 - ☑ 중국 소유·운영 선박: \$50/순톤, 매년 \$30씩 인상해 2028년에 \$140/순톤
 - ☑ 중국 건조 선박 운영자: \$18/순톤 또는 \$120/컨테이너, 매년 점진적 인상
 - ☑ 외국에서 건조한 자동차 운반선: \$150/CEU, 수수료 간 중첩 미적용
 - (추가 조치) 선박용 크레인 등 일부 항만 장비에 대한 관세(아래)도 함께 제안
- * 중국산 STS(Ship To Shore) 크레인에 100% 추가 관세, 중국산 컨테이너에는 20~100% 추가 관세 부과 방안 제안, 5월 19일 까지 의견 수렴 후 최종 확정 예정

- LNG 운반선 등은 3년 후부터 미국 내 운송 제한을 단계적으로 도입
 - 2028년 4월 17일부터 전체 미국산 LNG의 1%를 미국산 선박으로 운송 의무, 2047년에는 15%로 의무 비율 확대
- 중국산 해운·물류 항만 장비에 대한 관세 인상 추진 (HTSUS 코드 기준)
 - 별도 의견 수렴 후 최종 확정 예정

〈중국산 항만 장비 관세 부과 품목〉

| HTSUS 코드 | 품목 설명 |
|--------------|--|
| 8609.00.00 | 복수 운송수단에 적합한 특수 컨테이너(액체용 포함) |
| 8716.39.0090 | 비동력 트레일러 및 반트레일러, 기타 차량 및 부품 등 |
| 8716.90.30 | 비동력 트레일러 및 반트레일러, 기타 차량 부품(주로 캐스터 등) |
| 8716.90.50 | 비동력 트레일러 및 반트레일러, 기타 차량 부품(기타 부품) |
| 8426.19.00 | 컨테이너 하역용 갠트리 크레인(선석 크레인 포함, 스프레더/트위스트라크 등 결합장치 포함) |

[자료: USTR]

□ 현지 반응

- 단기적 물류비 상승 및 수업업계 부담 불가피...장기적으로는 경쟁력 제고 기대
 - (조선·해운업계) 미국 내 조선 산업 부흥 및 일자리 창출에 긍정적 기대를 표명, 중국산 저가 선박 및 장비의 시장 지배력 견제에 환영 입장
 - * 반면, 세계해운협의회(WSC) 등 글로벌 해운업계는 “항만 이용료 부과는 소비자 가격 인상 및 미국 수출업자 피해로 이어질 수 있다”며 강하게 비판
 - (수출입업계) 항만 이용료 및 관세 인상에 따른 물류비 상승 우려, 특히 수출기업은 비용 부담 증가와 공급망 차질 가능성 제기
 - (노동조합) 미국 조선업 보호 및 해운산업 경쟁력 강화 측면에서 환영, 미국산 선박·장비 사용 확대에 따른 고용 효과 기대

▪ 작성자 | 워싱턴 D.C. 무역관 김준희

▪ 자료원 | USTR(4.17), 연방관보(4.17), 인사이드(4.17), 로이터(4.17)

(관세) 자동차연구센터(CAR), 미국 자동차 제조업체에 대한 관세 영향 분석

- (개요) CAR, 25% 자동차 수입 관세로 인한 미국 완성차 업계 비용 부담 전망
 - 자동차연구센터(Center for Automotive Research, CAR)는 트럼프 대통령이 4월 초에 부과한 25% 자동차 관세는 '25년까지 미국 내 자동차 제조업체의 비용을 약 1,080억 달러 증가시킬 것으로 평가
 - 또한, 디트로이트의 대표적인 완성차 업체인 포드, 제너럴 모터스, 스텔란티스는 총 420억 달러의 비용 증가를 겪게 될 것으로 추정
- (상세) 미국 자동차 관세부과, 디트로이트 3사와 업계 전반에 비용 증가 초래
 - 25% 자동차 수입 관세는 4월 3일부터 발효, 미국-멕시코-캐나다 협정(USMCA) 조건을 충족하는 자동차 제조업체는 해당 차량의 미국산 부품 가치만큼 관세 산정 시 공제 허용
 - 디트로이트 3사가 미국 내에서 생산하는 차량 1대당 평균 약 4,911달러 관세 부담, 이는 업계 평균인 4,239달러보다 더 높은 수준
 - 수입 차량 1대당 평균 관세 부담액은 업계 전체 기준은 8,722달러이며, 디트로이트 3사(포드, GM, 스텔란티스)의 경우 평균 8,641달러로 산정
 - 디트로이트 3사는 수입 차량에 대한 관세보다, 국내 생산에 투입되는 수입 부품에 대한 관세로 인해 더 큰 비용 부담을 겪게 될 것으로 예상
 - 미국 자동차 정책 협의회* 매트 블런트 회장은 본 연구가 25% 수입 관세가 자동차 산업에 전반에 미치는 비용 부담을 명확히 입증한다고 언급

* American Automotive Policy Council로 디트로이트 3사를 대표하는 로비 그룹

| | |
|-------|----------------------|
| ▪ 작성자 | 워싱턴 D.C. 무역관 김경현 |
| ▪ 자료원 | CAR(4.10), 로이터(4.10) |

(핵심광물) 미국 신정부, 10개 광산 개발 프로젝트 연방 허가 절차 가속화 추진

- 美 핵심광물 공급망 강화를 위한 신정부의 첫 번째 주요 광산 개발 프로젝트
 - 트럼프 대통령의 핵심광물 생산 증대 행정명령(4.15)*에 따라, 주요 광물의 생산 가속화를 위한 인허가 간소화 프로그램(FAST-41)**에 10개의 광산 프로젝트 추가(4.18)
 - * 무역법 232조에 근거, 정제된 핵심광물 및 파생상품 수입이 국가 안보에 미치는 영향 조사 지시
 - ** FAST-41은 복잡한 인프라 프로젝트 연방 허가 프로세스의 효율성과 투명성 재고를 위해 2015년 도입된 인허가 간소화 프로그램
 - 백악관은 트럼프 대통령의 핵심광물 공급망 강화 계획에 따라 10개 광산 프로젝트의 인허가 절차를 신속하게 진행하고, 조만간 더 많은 프로젝트를 추가할 예정

〈핵심광물 공급망 강화를 위한 광산 개발 프로젝트 목록〉

| 프로젝트명(광산) | 지역 | 주요 광물 | 프로젝트 주요 내용 |
|--------------------------|------|---------|---|
| Stibnite Gold | 아이다호 | 안티몬, 금 | 국방용 안티몬 생산 (현재 100% 수입 의존), Perpetua Resources 개발 |
| Resolution Copper | 애리조나 | 구리 | 북미 최대 구리 광산, 미국 수요 25% 공급, Rio Tinto, BHP 공동 개발, 인디언 유적지 파괴로 소송 가능성 있음. |
| Warrior Met Coal Mines | 앨라배마 | 야금용 석탄 | 철강 제조용 석탄 생산량 75% 증산 계획 |
| McDermitt Exploration | 오리건 | 리튬 | 리튬 점토 매장 층 탐사, 배터리 공급망 강화 목적 |
| South West Arkansas | 아칸소 | 리튬 | 염수 기반 리튬 추출, DOE 2.25억 달러 지원 Standard Lithium 주관 |
| Caldwell Canyon Mine | 아이다호 | 인산염 | 농업 비료 생산용 인산염 채굴, Bayer 주관 |
| Libby Exploration | 몬테나 | 희토류, 구리 | 희토류 매장지 탐사, Hecla Mining 주관 |
| Lisbon Valley Copper | 유타 | 구리 | 기존 광산 확장 및 생산량 증대 |
| Silver Peak Lithium Mine | 네바다 | 리튬 | 미국 유일 운영 리튬 광산 (Albemarle 소유), 광산 확장 및 생산량 증대 |
| Michigan Potash | 미시간 | 포타슘(칼리) | 농업 비료용 포타슘 생산, DOE 12.6억 달러 대출 조건부 보증 예정 |

[자료: 백악관 행정명령, 폴리τικο 인용]

- | | |
|-------|-------------------------------|
| ▪ 작성자 | 워싱턴 D.C. 무역관 문현주 |
| ▪ 자료원 | 행정명령 팩트시트(4.18), 폴리τικο(4.18) |

(규제) 상무부, 동남아 4개국 태양광 셀 수입 대상 반덤핑·상계관세 최종 판정 발표

- 미 상무부는 캄보디아, 말레이시아, 태국, 베트남산 태양광 셀에 대한 반덤핑 (AD)·상계관세(CVD) 최종 판정 결과 발표(4.21)
 - 미 국내 제조업체 연합은 중국 태양광 기업들이 미국의 제재를 회피하기 위해 동남아에 생산시설을 이전하고, 현지에서 저가로 덤핑 수출하고 있다며 상무부에 제소(24.4.24)
 - 이에 따라 상무부는 조사에 착수(24.5.14), 조사 결과 4개국 제품이 덤핑되었으며, 중국 정부로부터 초국가적 보조금(transnational subsidy)을 받은 정황을 확인
 - 국제무역위원회(ITC)가 6.2일 산업 피해 여부에 대해 최종 판정을 내릴 경우, 상무부는 6.9일부로 반덤핑 및 상계관세 명령을 공식 발령할 예정

〈 동남아 4개국 태양광 셀에 대한 최종 AD·CVD 부과율〉

| 국가 | 반덤핑 관세율(AD) 범위 (%) | 상계관세율(CVD) 범위 (%) |
|-------|--------------------|--------------------|
| 캄보디아 | 125.37* | 534.67 ~ 3,403.96* |
| 말레이시아 | 0.00 ~ 81.24* | 14.64 ~ 168.80* |
| 태국 | 111.45 ~ 202.90* | 263.74 ~ 799.55* |
| 베트남 | 58.07 ~ 271.28* | 68.15 ~ 542.64* |

* 일부 기업은 조사에 협조하지 않아 '불리한 가용 정보(AFA)' 기준의 최고 관세율 적용

- | | |
|-------|-----------------------------|
| ▪ 작성자 | 워싱턴 D.C. 무역관 정수나 |
| ▪ 자료원 | 상무부(4.21, 4.21), 폴리티코(4.21) |

판 의회법안 동향

* 4월 24일까지 의회 휴회

언론사 주요 보도내역

| 언론사 | 주요 보도내역 |
|-------------------------|---|
| The Wall Street Journal | <p>Rubio Unveils State Department Overhaul to Promote Trump's 'America First' Policies (美 국무장관, '미국 우선주의' 기조 반영한 국무부 재편 계획 공개)</p> |
| | <p>마코 루비오 국무장관은 트럼프 대통령의 '미국 우선주의' 기조를 반영한 국무부 재편 계획 전격 공개. 700개 직위 및 132개 사무소가 폐쇄될 예정이며, 인권 업무 관련 고위직도 구조조정 대상이 될 예정</p> |
| The Washington Post | <p>Pete Hegseth, isolated and defiant, has Trump's backing for now (기밀유출 논란 미 국방장관...트럼프는 지지해)</p> |
| | <p>최근 기밀 군사정보를 아내, 형제 및 변호사에게 공유했다는 논란에 휩싸인 피트 헤그세스 미국 국방 장관에 대해 백악관은 국방장관이 "훌륭한 일을 하고 있다(doing a great job)"라며 지지 의사 표명</p> |
| The New York Times | <p>More Than 180 Academic Leaders Condemn Trump 'Overreach' (학계, 트럼프의 '도가 지나친' 간섭에 규탄 성명)</p> |
| | <p>하버드대가 트럼프 행정부를 상대로 소송을 제기한 이후, 미국 대학 협회 소속 187명의 학계 지도자들도 트럼프 행정부의 도가 지나친 간섭이 미국의 고등교육을 위태롭게 한다며 규탄 성명을 발표해</p> |
| CNN | <p>TGI Fridays has just 85 restaurants left in the US (그 많던 TGI 프라이데이는 어디로?)</p> |
| | <p>한때 상징적인 패밀리 레스토랑이었던 TGI 프라이데이는 작년 초 270개 지점이 있었으나 현재는 미국 내 85개 지점밖에 남아있지 않은 것으로 확인돼. 저소득층 및 중산층 가정의 가처분 소득이 줄어들며 영업에 타격을 입었다는 분석</p> |
| USA Today | <p>Trump says tariff revenue could replace income taxes. Why economists disagree. (경제학자들, "관세가 소득세 대체 못해")</p> |
| | <p>USA 투데이의 인터뷰에 따르면 경제학자들은 트럼프 관세가 소득세를 폐지할 수 있을 정도로 충분하지 않을 것이라고 생각해. 예일 예산 연구소는 관세를 아무리 인상해도 소득세에 비해서 미미한 수준이라고 분석</p> |

* 미국 동부 시간 4월 22일 16시 기준

워싱턴 D.C. 무역관 공지사항

◆ 주요 경제통상 현안을 빠르게, **경제통상리포트** (과거 리포트 : [해드림 글로벌이슈모니터링](#))

| 발간번호 | 제목 (※클릭하면 이동합니다) | 발간시기 |
|---------|--|----------|
| US25-11 | 2025년 트럼프 행정부 통상정책 의제 주요 내용 및 현지 반응 | 2025.04월 |
| US25-10 | 美 USTR의 중국 조선업 무역법 301조 권고 조치 주요 내용 및 시사점 | 2025.04월 |
| US25-09 | 2025년 국별 무역장벽보고서(NTE Report) 주요 내용 | 2025.04월 |
| US25-08 | '미국 우선 투자 정책' 대통령 각서 발표 및 주요 내용 | 2025.04월 |
| US25-07 | 미일 정상회담, 안보 및 경제 협력을 통해 동맹 강화 | 2025.02월 |
| US25-06 | 美 캐나다·멕시코·중국 관세부과 조치 주요 내용 및 현지 반응 | 2025.02월 |
| US25-05 | 美 하원에 발의된 '미국 상호무역법안' 상세 내용 및 시사점 | 2025.02월 |
| US25-04 | 미 하원, 공정 무역 회복법(Restoring Trade Fairness Act) 발의 | 2025.02월 |
| US25-03 | '디지털 금융 기술에서의 미 리더십 강화' 행정명령 주요 내용 및 현지 반응 | 2025.02월 |
| US25-02 | 2025년 글로벌 경제·통상 정책 전환과 주요 일정 | 2025.02월 |
| US25-01 | 美 신정부 '미국 우선주의 무역정책' 대통령 조치 분석 및 시사점 | 2025.01월 |
| US24-47 | 유엔 무역개발회의(UNCTAD) 글로벌 무역 동향 보고서 주요 내용 | 2024.12월 |
| US24-46 | 미 2050 원자력 3배 확대 로드맵 주요 내용 및 현지 반응 | 2024.12월 |
| US24-45 | 美 상무부 반도체 장비·고대역폭메모리 수출통제 조치 주요 내용 | 2024.12월 |
| US24-44 | 트럼프 2기 정부의 전기차 정책 변화에 따른 업계 영향 전망 | 2024.12월 |
| US24-43 | 현지 언론이 평가한 바이든 행정부의 산업정책과 향후 전망 | 2024.12월 |

◆ 전문가가 읽어주는 경제통상 이슈, **코트라 인터뷰 시리즈** (과거 인터뷰 : [유튜브 KOTRA TV](#))

| 인터뷰번호 | 제목 | 바로가기 |
|-------------------------|---|---|
| 코인사-21 (2025.2.8.) |  |  |
| 코인사-20 (2024.12.23.) |  |  |

| | | |
|----|--|------------------|
| 문의 | 이메일 | 전화 |
| | seogil.chang@kotra.or.kr jwshim@kotra.or.kr | +1) 202-857-7919 |