

안녕하십니까? 미한국상공회의소(KOCHAM) 사무국입니다.
아래 경제 기사와 보고서 참고하시기 바랍니다.
(기사 아래 파란색 버튼을 누르시면 기사 원문을 보실 수 있습니다)

[미국 경제]

- WSJ: 미 근로자 생산성 커졌다

[미국 금융]

- WSJ: 달러 하락은 단기간에 그칠 듯

[뉴욕시]

- Bloomberg: 맨해튼 통행세 시행 마지막 단계에서 법적 갈등

[물류]

- WSJ: 연방국경보호국, 항만에서 중국 강제 노동 품목 조사
- WSJ: 물류 업체 "오히려 멕시코 캐나다 국경 투자한다"

[일본 경제]

- Bloomberg: 일본 기업, 젊은 인재 채용에 애쓰다

[미국 철강]

- WSJ: 바이든, 일본 제철의 US 스틸 인수 막아

[오일/에너지]

- Bloomberg: 바이든, 수십억불 규모의 수소 보조금 규정 완화

[전기차]

- Bloomberg: 연말 미국 자동차 판매 증가

[비즈니스와 기업 동향]

- WSJ: 보잉, 공장 품질 검사 추가
- WSJ: 힘든 한 해를 보낸 천연 다이아몬드 시장

[보고서]

- 신한은행 아메리카: 일일 금융 시장 정보

[미국 경제]

WSJ: The American Worker Is Becoming More Productive **미 근로자 생산성 증가**

- 미 근로자들의 생산성은 미 경제의 전체 산출량을 총사용한 노동시간으로 나눈 값이다. 한마디로 시간당 얼마나 생산했느냐다.
- 연방 노동부에 따르면 2024년 3분기 생산성은 2023년 3분기에 비해 2% 상승했다. 5분기 연속 2% 이상 증가였다. 팬데믹 전에는 5년 동안 2개 분기만 생산성이 증가했었다.
- 미국 노동력의 가장 큰 변화는 이민자의 대거 유입이다. 이들이 노동집약적인 일자리를 갖게 되면서 다른 근로자들은 좀 더 기술을 요하는 일자리를 갖게 됐다.

WSJ 기사

[미국 금융]

WSJ: Dollar Falls Are Likely to Be Short-Lived
달러 하락은 단기간에 그칠 듯

- WSJ 달러 지수는 유로와 파운드에 비해 0.3%, 엔화에 비해 0.2% 약간 하락세를 보이고 있다. 달러는 크리스마스 거래 기간 이후 유동성이 완전히 회복될 경우 다소 약화될 수 있다.
- 그러나 이는 단기간에 그칠 것이라고 ING 분석가 Francesco Pesole는 밝혔다. 그는 “단기적으로 조정이 이루어질 경우 하락 시에 강한 달러 매입을 예상한다.”라고 말했다. 트럼프 새 행정부의 관세 및 재정 부양 정책이 달러를 강하게 만든다는 것이다.
- 또한 계절적으로 1월과 2월에 달러가 강한 편이라고 그는 덧붙였다.

WSJ 기사

[뉴욕시]

Bloomberg: NYC Congestion Toll Faces Showdown in Last-Ditch Bid to Block It
맨해튼 통행세 시행 마지막 단계에서 법적 갈등

- 오는 일요일부터 맨해튼 60 스트리트에 진입하는 차량에 9달러 통행세가 부과된다. 이에 대해 뉴저지주가 반발하고 있다.
- 뉴저지주는 오늘 연방 법원에 뉴욕주 통행세 시행 중단을 요구했다. 또한 오늘, 연방 교통국이 연방 판사가 명령한 통행세 부과에 따른 환경 검토 결과를 발표할 예정이다.
- 뉴욕주는 통행세를 시행해 백년이 넘는 교통 시스템 개선을 위한 자금을 마련하려고 한다. 뉴저지주는 통행세를 피하기 위해 차량들이 뉴저지주로 넘어오면서 고속도로와 다리를 이용해 교통혼잡과 공해를 야기한다고 주장하고 있다.

Bloomberg 기사

[물류]

WSJ: On the Front Lines of the Trade War: How Customs Agents Screen for Prohibited Goods at U.S. Ports
연방국경보호국, 항만에서 중국 강제 노동 품목 조사

- 연방국경보호국(U.S. CBP)은 조지아 사바나 항만에 들어오는 중국의 강제 노동 품목 조사를 강화하고 있다.
- 중국의 강제 노동으로 만들어진 품목인지 확인하기 위해 첨단 화학 포렌식 기술을 사용하고 있다. 예를 들어 미 수입 의류 중에 강제 노역이 이뤄 어지는 신장 지역의 면화가 사용됐는지 확인하는 장비가 있다. 중국 서부 지역에 있는 신장은 전세계 면화 생산의 20%를 차지하고 있다.
- 작년에 사바나 항만을 통해 수입되는 250만 이상의 컨테이너 대부분은 상당 부분 U.S. CBP에 의해 검사를 받았다.

WSJ 기사

WSJ: Bracing for Tariffs, Logistics Operators Stand by Their Border Investments

물류 업체 "오히려 멕시코 캐나다 국경 투자한다"

- 트럼프 당선인이 멕시코와 캐나다에 관세를 부과하겠다고 위협했다. 하지만 물류 업체들은 오히려 멕시코와 캐나다 국경 부근에 물류 창고와 철로를 건설 등에 투자하고 있다.
- 이들 물류 업체는 '니어쇼링 제조' 관련된 물류 투자가 장기적으로 수익을 가져다 줄 수 있다고 보고 있다. 이들은 미국의 높은 관세 정책이 처음도 아니고 마지막도 아니라고 말했다.
- CPKC는 2023년에 310억 달러를 투자해 멕시코, 미국, 캐나다를 잇는 화물 철로를 만들었다.
- C.H. Robinson WorldWide도 국경 부근 150만 스퀘어 피트 이상의 땅에 투자했다. 회사측은 투자에 대해 우려하지 않는다고 말했다.

WSJ 기사

[일본 경제]

Bloomberg: Japanese Companies Are Pulling Out All the Stops to Recruit Young Workers

일본 기업, 젊은 인재 채용에 애쓴다

- 고령화가 진행되면서 일본이 노동력 부족에 시달리고 있다. 일본 기업들은 젊은 인재를 채용하기 위해 애를 쓰고 있다.
- 예를 들어 일본 최대 보험사는 2023년 도쿄 디지니랜드 인근 거주지에 200실 규모의 기숙사를 지었다. 해당 기숙사는 인근 평균 임대료의 3분의 1 정도의 임대료만 받는다.
- 싱크탱크 Recruit Works Institute 연구에 따르면 일본은 출산율 감소로 2027년부터 생산 가능 인구(15~64세 인구)는 급격히 감소하며, 2040년에는 1천1백만 명 이상의 노동력 부족에 직면한다.

- 이에 따라 노동 시장이 줄어들면서 기업들은 졸업을 앞둔 대학생들을 미리 채용하고 있다. 연구 기관 Shushoku Mirai Kenkyusho에 따르면 2025년 3월 졸업생 40% 이상이 졸업 1년 전에 최소 한 건의 구인 제안을 받았다. 이는 2016년 이후 가장 높은 수치다.

Bloomberg 기사

[미국 철강]

WSJ: Biden Blocks Sale of U.S. Steel to Nippon Steel

바이든, 일본 제철의 US 스틸 인수 막아

- 바이든 정부가 일본 제철의 US 스틸 인수를 막았다. 미국의 외국인 투자 위원회가 수개월 동안 검토한 결과 해당 인수가 미국에 잠재적인 안보 위협이 될 수 있다고 본 것이다.
- 일본 제철은 세계에서 네 번째로 큰 철강업체다. 일본 제철은 미국 시장에 진출하기 위해 US 스틸 인수를 추진했다. 해당 인수는 2024년 미국 대통령 선거와 얽히면서 공화당과 민주당 모두 반대해왔다. 미국 철강 노조의 반대도 심했다.
- US 스틸은 매각이 진행되지 않을 경우 재정 문제로 공장을 폐쇄할 수 있다고 밝혔다. 일본 제철은 외국인 투자 위원회의 결정에 이의를 제기했다. 또한 미국 정부에 광범위한 감독권을 부여해 안보 위협에 대한 우려를 완화하겠다고 제안했다.

WSJ 기사

[오일/에너지]

Bloomberg: Biden Loosens Rules for Hydrogen Subsidies Worth Billions

바이든, 수십억불 규모의 수소 보조금 규정 완화

- 오늘 금요일, 바이든 정부가 수소 생산에 대한 수십억 달러 규모의 세금 공제 규정을 완화했다. 해당 규정은 생산한 수소 1kg당 3달러의 보조금을 제공한다.
- 이에 따라 탄소 포집 시스템, 메탄, 재생 가능 천연가스로 만든 수소도 세액 공제를 받을 수 있게 됐다.
- 바이든 정부 수석 기후 고문 John Podesta는 “수소 생산자들이 프로젝트를 계속 진행하고, 미국을 친환경 수소 분야의 글로벌 리더로 만들기 위해 규정을 수정했다.”라고 말했다.
- 수정된 규정은 일부 원자료를 청정 에너지원으로 인정하고 있다. 이에 따라 Constellation Energy 등 회사들의 원자력 발전소도 혜택을 받을 수 있게 됐다.

- 또한 캘리포니아, 워싱턴 등 강력한 온실가스 배출 상한선을 정한 주에서 생산된 전기도 혜택을 받을 수 있다.

Bloomberg 기사

[전기차]

Bloomberg: US Car Sales Get Year-End Boost From Trump’s Threat to End EV Tax Credits

연말 미국 자동차 판매 증가

- 연말 미국 자동차 판매가 증가했다. 트럼프 당선인이 전기차 인센티브를 폐지하기 전에 전기차를 구매하려는 사람들이 늘었기 때문이다.
- Cox Automotive에 따르면 2024년 4분기 전기차 판매량은 12% 증가해 연간 총 130만 대를 기록했다. 플러그인 모델은 미국 전체 자동차 시장의 8%를 차지하며, 2023년보다 약간 증가했다.
- 하지만 2025년에는 증가세가 꺾일 것으로 예상된다. 트럼프 당선인이 전기차 인센티브를 폐지해 전기차가 더 비싸질 것이란 우려 때문이다. JD Power에 따르면 신차를 구매하려는 사람 중 25%만이 전기차를 고려하고 있다. 이는 작년보다 2%포인트 감소한 수치다.
- 전체 신차 시장은 증가세가 유지될 것으로 예상된다. 금리 인하, 제조업체 인센티브 증가, 선거가 끝나면서 정치적 불안정성 해소 등의 이유 때문이다. 2024년 연간 자동차 판매량은 1천5백50만 대에서 1천5백90만 대로 2023년보다 증가했다.

Bloomberg 기사

[비즈니스와 기업 동향]

WSJ: Boeing Adds More Surprise Quality Checks in Its Factories

보잉, 공장 품질 검사 추가

- 2024년 1월, 작업자가 도어 플래그를 제자리에 고정하는 볼트를 교체하지 않아 알래스카 항공 보잉 737 MAX 모델이 상공에서 동체 일부가 뜯겨나가는 사고가 발생했다.
- 이에 따라 보잉이 제조 결함 방지를 위해 공장에서 기습 품질 검사를 더 많이 실시하고 있다. 예를 들어 비행기 부품을 제거했다가 다시 장착하는 무작위 품질 검사 단계가 새로 추가됐다.
- 어제 목요일, 연방항공국 국장 Mike Whitaker는 게시물을 통해 보잉을 계속 면밀히 주시할 것이라고 밝혔다.

WSJ 기사

WSJ: Natural Diamonds Had a Rough Year—Some Hope to Restore Their Shine

힘든 한 해를 보낸 천연 다이아몬드 시장

- 다이아몬드 업계 분석가 Paul Zimnisky에 따르면 2024년 1분기 천연 다이아몬드가 수요 약화로 인해 가격이 8% 하락했다. 실험실 인공 다이아몬드는 제조비용 하락으로 가격이 75% 하락했다.
- 업계 전문지 Rapaport News에 따르면 세계 최대 다이아몬드 채굴업체 Anglo American 소유의 De Beers는 지난 12월 다이아몬드 원석 가격을 10~15% 인하했다. 전문가들은 De Beers가 자체적으로 가격을 인하하는 것은 매우 이례적인 일이라고 말했다.
- 최근 천연 다이아몬드 수요가 약화된 이유는 실험실 인공 다이아몬드 때문이다. 업계 분석가 Edahn Golan에 따르면 미국 천연 다이아몬드 주얼리 판매량은 11월까지 작년 같은 기간보다 0.7% 감소했다. 반대로 인공 다이아몬드 주얼리 판매량은 12.5% 증가했다.

WSJ 기사

[보고서]

"美연준 지급준비금 3조달러 아래로"...'양적 긴축' 끝나나 2020년 이후 처음...연말 시중 유동성 대폭 줄어

미국 중앙은행인 연방준비제도(Fed·연준)의 은행 지급준비금이 2020년 10월 이후 처음으로 3조 달러 아래로 떨어진 것으로 전해졌다. 연말을 맞아 은행들의 시중 자금 축소 움직임이 활발히 진행됐다는 의미다.

3일(현지시간) 블룸버그통신에 따르면 연준의 지급준비금은 올해 1월 1일 기준 2조8천900억 달러로 집계됐다. 1주일 전에 비해 3천260억 달러 감소한 수준이다.

주간 감소 폭은 2022년 이후 2년 반 만에 최대 규모다.

... 위 자세한 내용은 첨부파일 참조

신한 일일금융시장정보 원문

KOCHAM | 460 Park Ave. Suite 410 | New York, NY 10022 US

[Unsubscribe](#) | [Constant Contact Data Notice](#)