

안녕하십니까? 미한국상공회의소(KOCHAM) 사무국입니다.
아래 경제 기사와 보고서 참고하시기 바랍니다.
(기사 아래 파란색 버튼을 누르시면 기사 원문을 보실 수 있습니다)

[미국 경제]

- WSJ: 미국 경제 활동, 서비스 강세에 힘입어 다시 활성화
- Bloomberg: 미국 소매 판매, 자동차 판매 증가에 힘입어 강세

[미국 금융]

- Bloomberg: 미 소매 판매 데이터 발표 후 주식 선물 하락
- CNBC: 연준 회의 앞두고 미 국채 수익률 상승

[비즈니스와 기업 동향]

- WSJ: 바이든 정부, PG&E에 150억불 대출 합의
- WSJ: 틱톡, 미 대법원에 금지 조치 중단 요청
- CNBC: 웨이모, 도쿄에서 자율주행차 테스트 시작

[보고서]

- 신한은행 아메리카: 일일 금융 시장 정보

[미국 경제]

WSJ: U.S. Activity Accelerates Again, Driven by Services Strength

미국 경제 활동, 서비스 강세에 힘입어 다시 활성화

- 제조업 및 서비스 부문 활동을 측정하는 S&P Global Flash 미국 종합구매 관리자지수(Composite PMI)는 11월 54.9에서 56.6으로 상승했다. 3년 만에 가장 높은 수준이다. 이 같은 지수 상승은 미국 경제 활동이 서비스 강세에 힘입어 다시 활성화되는 것을 보여준다.
- 반면 제조업 활동은 3개월 만에 최저치로 떨어졌다. S&P Global은 일부 제조업체가 트럼프 정부의 관세 정책이 미칠 여파를 우려하고 있다고 말했다.
- 고용은 5개월 만에 민간 부문 전반에서 증가했다. 이는 최근 인플레이가 완화되고, 사람들이 경제 연착륙이 기대하고 있다는 뜻이다.

WSJ 기사

Bloomberg: US Retail Sales Strengthen on Jump in Motor Vehicle Purchases

미국 소매 판매, 자동차 판매 증가에 힘입어 강세

- 11월 미국 소매 판매는 자동차 구매 증가와 온라인 쇼핑 증가에 힘입어 강세를 유지했다.
- 오늘 화요일 발표된 인구조사국(Census Bureau) 데이터에 따르면 인플레이를 조정하지 않은 소매 구매액은 지난 두 달 동안 0.7% 증가했다. 자동차를 제외한 매출은 두 달 동안 0.2% 증가했다.

- Ward's Automative Group에 따르면 11월 자동차 판매는 금리 인하와 연말 대폭 할인 덕분에 3년 만에 가장 좋은 실적을 기록했다. 또한 블랙 프라이데이와 사이버 먼데이 덕분에 아마존과 TikTok Shop과 같은 온라인 매출이 1.8% 증가했다.
- 내일 수요일, 소매 판매 보고서가 발표된다. 또한 수요일에는 금리 인하 여부를 두고 연준 회의가 시작된다. 이번 주 금요일에는 개인 소비 지출 데이터가 발표될 예정이다.

Bloomberg 기사

[미국 금융]

Bloomberg: Stocks Futures Stay Lower After Retail Sales Data: Markets Wrap

미 소매 판매 데이터 발표 후 주식 선물 하락

- 미국 소매 판매 데이터가 발표된 후 주식 선물이 하락세를 보였고, 국채 수익률 상승 폭이 줄어들었다. S&P500 선물은 0.4% 하락했다. 10년 만기 미국채 수익률은 2베이시스 포인트 상승한 4.42%를 기록했다.
- 11월 미국 소매 판매 데이터는 자동차 구매 증가에 힘입어 강세를 보였다. 대신 자동차가 아닌 부문에선 일부 약세를 보였다. 이 데이터는 연말 쇼핑 시즌 소비자들이 구매력을 회복했다는 것을 보여준다.
- BMO Capital Markets의 Ian Lyngen은 미국 소매 판매 데이터에는 내일 연준 회의에 대한 금리 인하 예상을 바꿀 만한 내용은 없었다고 말했다. Sevens Report의 설립자인 Tome Essaye는 내일 연준 회의에서 중요한 건 12월 금리 인하 여부가 아니라 2025년 금리에 대한 언급이라고 말했다.

Bloomberg 기사

CNBC: Treasury yields rise as traders await Federal Reserve interest rate decision

연준 회의 앞두고 미 국채 수익률 상승

- 내일 있을 연준 회의를 앞두고 미국 국채 수익률이 소폭 상승했다. 10년 만기 미국채 수익률은 4.407%로 1베이시스 포인트 상승했다. 2년 만기 미국채 수익률은 4.266%로 약 2베이시스 포인트 상승했다. 국채 수익률이 올라가면 국채 가격은 내려간다.
- 이 같은 국채 수익률 상승은 투자자들이 최신 경제지표를 분석한 결과가 반영된 것이다. 11월 미국 소매 판매는 지난달보다 0.7% 증가했다. 월스트리트 예상보다 높은 수치였다.
- CME Group의 FedWatch tool에 따르면 트레이더들은 내일 연준의 금리 인하 가능성을 95% 이상으로 예상하고 있다. 시장은 금리를 0.25%포인트 인하할 것으로 예상하고 있다.

CNBC 기사

[비즈니스와 기업 동향]**WSJ: Biden Administration Agrees to Record \$15 Billion Loan to PG&E**
바이든 정부, PG&E에 150억불 대출 합의

- 바이든 정부가 Pacific Gas & Electric Company(PG&E)에 150억 달러 저금리 대출에 합의했다. 재생에너지 프로젝트, 전기차, 데이터 센터 등을 지원하는 에너지부 대출 프로그램은 PG&E의 수력 발전 인프라 개조 및 전력선 업그레이드 프로젝트에 자금을 지원하기로 했다.
- 에너지부 대출 프로그램 사무소 최고 투자 책임자 Chris Creed는 “이번 대출로 PG&E는 예상되는 전력 수요를 충족하고 시스템 안전성을 보장할 수 있을 것이다. 이는 PG&E 고객들의 비용 절감으로 이어질 것이다.”라고 말했다.
- 월스트리트 은행이 자금 지원을 거절하면서 바이든 정부의 보조금은 친환경 기술 기업에 생명줄이 되고 있다. 바이든 정부는 트럼프 당선인 취임 전 인플레이션법(IRA)에 따른 4천억 달러 규모의 지원을 마무리하기 위해 서두르고 있다.
- 관계자는 PG&E를 비롯한 친환경 기업에 대한 바이든 정부의 대출은 법적 계약이기 때문에 정부가 바뀌어도 자금을 회수할 수 없을 것이라고 말했다.

WSJ 기사

WSJ: TikTok Asks Supreme Court to Intervene on U.S. Ban
틱톡, 미 대법원에 금지 조치 중단 요청

- 어제 월요일, 틱톡은 대법원에 미국에서의 틱톡 사용을 금지하는 국가보안법 시행 연기를 요청했다.
- 이달 초 워싱턴 연방 항소 법원은 틱톡 금지가 언론의 자유에 대한 위헌적 침해라는 주장을 기각했다. 틱톡이 해당 판결에 항소하는 동안 금지 조치를 일시 중단해달라는 것이다.
- 지난 4월, 미 의회는 1월 19일까지 틱톡을 중국인이 아닌 소유주에게 매각하도록 명령했다. 기한이 지나면 미국에서의 틱톡 다운로드, 업데이트, 인터넷 호스팅 서비스가 막힐 예정이다.
- 해당 금지 조치는 틱톡이 미국인 감시와 중국 선전에 이용되며 국가 안보에 위협이 된다는 브리핑 후 초당적인 지지를 얻어 통과됐다.
- 트럼프 당선인은 1기 정부 때는 틱톡 금지 조치를 지지했다. 그는 월요일 기자회견에서 틱톡을 살펴볼 것이라고 말했다. 틱톡 소유주 ByteDance와 중국 정부는 미국의 틱톡 강제 매각에 반대 의사를 표시했다.

WSJ 기사

CNBC: Waymo to begin testing in Tokyo, its first international destination
웨이모, 도쿄에서 자율주행차 테스트 시작

- 알파벳 소유의 로보택시 사업 웨이모가 2025년 초 도쿄에서 자율주행차 테스트를 시작한다고 발표했다. 해외 진출을 위한 웨이모의 첫걸음이다.
- 웨이모는 일본 최대 택시 운영사인 Nihon Kotsu와 택시 앱 Go와 협력해 도쿄 거리에서 재규어 I-PACE 차량 테스트를 시작할 예정이다.
- 웨이모는 우선 사람이 탑승하는 유인 테스트를 통해 데이터를 얻을 예정이라고 말했다. 이는 일본 기업과의 파트너십의 첫 번째 단계로, 장기간 일본에 머무를 예정이라고 말했다.
- 세계경제포럼은 무인 기술이 일본의 고령화 인구에 도움이 될 것으로 보고 있다. 도쿄는 안전한 테스트를 위해 특정 구역을 자율주행차 테스트 구역으로 지정했다.
- 웨이모 말고도 현지 스타트업 Tier IV와 로봇 공학 회사 ZMP를 비롯한 여러 개발자가 일본에서 자율주행차를 개발하고 있다. 도요타가 일부 지분을 소유한 Monet Technologies도 올해 초 도쿄 Odaiba 지역에서 로보택시 테스트를 할 계획이다.

CNBC 기사

[보고서]

'트럼프 관세전쟁'...내년 미국 증시 변동성 커질까
"내년 시장 최대 위험 요인은 무역전쟁"
BofA·JP모건 등은 내년 변동성 확대 전망

미국 증시가 연말까지 강세장을 이어가는 가운데 도널드 트럼프 대통령 당선인의 관세정책 등으로 내년 시장의 변동성이 커질 가능성이 거론된다.

16일(현지시간) 미 경제매체 마켓워치에 따르면 도이체뱅크 리서치는 최근 설문조사 결과 투자 관점에서 내년 시장의 최대 위험 요인으로 무역전쟁 가능성을 꼽은 견해가 가장 많았다고 전했다.

이어 미국 테크 업종 주가 하락 및 인공지능(AI) 붐 쇠퇴, 인플레이션에 따른 기준금리 인상, 채권 금리 상승, 중동 긴장 고조 등이 뒤를 이었다.

... 위 자세한 내용은 첨부파일 참조

신한 일일금융시장정보 원문

24. 12. 17. 오전 11:38

Email from KOCHAM

KOCHAM | 460 Park Ave. Suite 410 | New York, NY 10022 US

[Unsubscribe](#) | [Constant Contact Data Notice](#)