



KOTRA 워싱턴 경제통상 브리핑은 미국의 주요 경제통상 현안 이슈를 중심으로 매주 2회(화/목) 배포합니다.



워싱턴 경제통상 브리핑

📧 주요 내용

🎯 워싱턴 포커스

- (관세) 미국, 멕시코 경유 제3국 수입산 철강·알루미늄에 관세 부과 발표 1
- 무역확장법 232조에 의거해 북미에서 제강되지 않은 철강·알루미늄에 각각 25%, 10%의 관세 부과

🌐 경제통상 동향

- (친환경) 재무부 전기차 세액공제 세부 지침 철회를 위한 하원 결의안 추진 동향 3
- (규제) 미 국토안보부 위구르 강제노동 방지법 전략 보고서 업데이트 발표 3
- (투자) 美 행정부, 미 자동차 노동자 지원·전기차 시설 전환을 위해 17억 달러 지원 발표 4
- (NATO) 나토 정상회의 선언문, 중국을 유럽·대서양 안보의 시스템 위기로 규정 5
- (규제) 하원 감시위, 주요 정부 부처 대상 '셰브런 원칙' 영향 전수조사 요구 5

⚖️ 의회법안 동향

- 특이 사항 없음 5

💬 이시각 헤드라인

- 언론사 주요 보도내역 6
- 워싱턴무역관 공지사항 7

📅 워싱턴 주요일정

7.15(월)	• 연준 파월 의장 발표 (Fed Chairman Powell speaks)
7.16(화)	• 6월 수입물가지수 (Import Price Index)
7.17(수)	• 6월 미국 산업생산 (Industrial production)
7.18(목)	• 7월 2주 미국 신규 실업수당청구 건수 (Initial Jobless Claims)

(관세) 미국, 멕시코 경유 제3국 수입산 철강·알루미늄에 관세 부과 발표

1. 개요 및 배경

□ 미국 정부의 철강·알루미늄 무관세 우회 수출 금지

- **美, 멕시코 경유 제3국의 철강·알루미늄 대상으로 관세부과 발표**(7.10)

- 미국과 멕시코는 중국을 비롯한 국가들이 멕시코를 통해 제품을 운송하는 우회 수출 행위 근절을 위해 북미식 제강 표준(melt and pour) 시행*에 합의

- * 제강은 쇳물로 철강을 만드는 과정으로 북미에서 제강되지 않은 경우 관세 부과 대상

- 2023년 기준 미국이 멕시코에서 수입한 제강 수입량은 약 380만톤으로 이 중 이번 조치에 해당되는 제3국산 제강 수입량은 약 48만 톤(13%) 분량

- 현지 언론은 제3국 및 중국산 비중이 크지는 않으나, 미국 시장에 진출하려는 중국의 의도를 막기 위한 선제조치를 취한 것으로 언급

- * 제3국산 총 487천톤: 브라질 281,089톤, [한국 65,427톤](#), 일본 37,280톤, 베트남 34,394톤, [중국산 334톤](#)

2. 상 세

□ 미국-멕시코, 북미 철강 및 알루미늄 시장 보호 합의

- **미국은 무역확장법 232조에 의거해 북미(미국/캐나다/멕시코)에서 제강되지 않은 철강·알루미늄에 각각 25%, 10%의 관세 부과**

- 기존 북미자유무역협정(USMCA)으로 멕시코산 철강·알루미늄은 모두 무관세였으나 이번 합의로 북미에서 제강되지 않은 제3국산은 무역법 232조 관세 부과 대상

- * 멕시코는 수입 원산지 투명성 개선을 위해 원산지 정보 요구 강화 중

- 알루미늄의 경우 제련(smelt and cast) 작업이 중국, 러시아, 벨라루스, 이란에서 이뤄진 경우 10% 관세를 부과

- * 미국의 2023년 전체 알루미늄 수입은 105,000톤으로 그 중 6%가 해외에서 제련주조

- 미국으로 철강 및 알루미늄 제품을 수입하는 기업은 금속의 수입 원산지를 증명하는 인증서를 미국 세관국경보호국(CBP)에 제출 필요
- 바이든 미 대통령과 로페스 오브라도르 멕시코 대통령은 성명에서 향후 불공정 무역관행으로부터 북미 시장 보호를 위해 협력을 더욱 강화하겠다고 약속

□ 현지 반응 및 전망

- **현지 언론, 지난 5월 철강 및 알루미늄, 전기 자동차, 배터리, 반도체 및 핵심 광물을 포함한 중국의 광범위한 전략품목에 대한 관세 인상 후 조치로 주목**
 - 미국 철강협회는 중국산 철강이 미국 시장에 진출하는 길을 막는 조치를 환영했지만, 그 효과는 멕시코가 수입 철강 및 알루미늄에 대한 정확한 정보를 제공하는 데 있다고 언급
 - 케빈 템프시 철강협회장은 중국의 일대일로 이니셔티브에 대응하는 유일한 법안은 ‘평준화 경쟁법(Leveling the Playing Field Act 2.0)’ 이라며 연내 대중견제를 위한 미국의 무역 구제법을 강화할 것을 촉구
- **백악관 브레이너드 국가경제위원장, “우리가 미국에서 미래의 제조업을 구축하는 과정에서 철강과 알루미늄은 우리 경제의 근간으로 남을 것”**
 - 바이든 대통령은 일전에 일본제철이 US Steel을 인수하는 것에 반대했으며 자국 내 철강 산업 보호에 힘쓰고 있다고 보도
 - 블룸버그 통신에 따르면 바이든 행정부 당국자를 인용해 미국은 철강이 매우 중요한 국내 산업이라는 입장을 오래전부터 중국에 분명히 해왔다면서 이번 조치가 새로운 조치는 아니다 보도

▪ 작성자 | 워싱턴무역관 김준희

▪ 자료원 | 백악관(7.10), 더힐(7.10), 블룸버그(7.10), 로이터(7.10), 인사이드(7.11)

(친환경) 재무부 전기차 세액공제 세부 지침 철회를 위한 하원 결의안 추진 동향

- (개요) 재무부 전기차 세액공제 지침 철회 결의안 심의 통과 (찬성 25, 반대 14)
 - 미국 하원 세입위원회는 지난 5월 재무부가 수립한 전기차 세액공제 최종지침 철회를 위한 의회심사법(Congressional Review Act, CRA)* 결의안을 통과시킴 (7.9)
 - * 미 의회는 정부의 행정규칙에 대해 상·하원 합동 결의안을 통해 거부권 행사 가능
 - 일부 공화당 의원은 EV 세액공제 지침이 입법 취지를 위배하고, 특히 해외우려기관(FEOC) 적용 유예로 인한 중국기업의 수혜 가능성을 우려해 지침 철회 필요성 제기
- (상세) 재무부 발표 핵심 광물 및 배터리 조달 최종규정을 두고 의견 분분
 - 재무부 지침은 흑연을 추적 불가능한 배터리 소재(non-traceable battery materials)로 분류, '27년까지 FEOC 규정 적용을 한시적으로 유예하고 전기차 보조금 지급 방침
 - 공화당은 FEOC 유예 적용으로 인한 자국 제조업 약화를 우려해 지침 철회 입장 고수, 반면, 민주당은 유연한 원산지 요구 사항이 친환경 목표 달성을 위해 필요하다 주장

▪ 작성자	워싱턴무역관 정연호
▪ 자료원	인사이드(7.9), 폴리티코(4.30)

(규제) 미 국토안보부 위구르 강제노동 방지법 전략 보고서 업데이트 발표

- (개요) 국토부 위구르 강제노동 방지법(UFLPA) 전략 보고서 업데이트 발표 (7.9)
 - 강제노동집행 태스크포스(FLETF)는 지난 2년간 행정부가 시행한 UFLPA을 기반으로 전략 보고서를 업데이트하여 강제 노동 단속의 영향과 최신 전략 내용을 설명
- (상세) 국토부는 올해 전략에서 미 세관국경보호국의 강화된 단속, UFLPA 제재 목록 확대, 새로운 우선 단속 품목 지정, 이해관계자와의 협력 강화 강조
 - 세관국경보호국(CBP)은 '22.6월 UFLPA 발효 이후부터 3,500건의 선적을 차단 하였으며, 이는 약 6억 9,500만 달러 상당의 제품을 포함

- 최근 3개의 새로운 기업을 UFLPA 제재 목록에 추가하여 총 68개 기업이 등재
- 국토부는 알루미늄, 폴리염화비닐(PVC), 해산물을 새로운 고위험 산업군으로 지정하여 UFLPA 우선 단속 품목에 추가*
- * 의류, 면화 및 면제품, 실리카 기반 제품(폴리실리콘 포함), 토마토 및 다운스트림 제품은 '22.6월 이후부터 고위험 산업군으로 제재 유지

▪ 작성자	워싱턴무역관 정수나
▪ 자료원	국토안보부(7.9)

(투자) 美 행정부, 미 자동차 노동자 지원 전기차 시설 전환을 위해 17억 달러 지원 발표

- (개요) 미 에너지부, 자동차 제조·조립 시설 개조 및 재구축을 통한 전기차 시설 전환 보조금 프로그램에 17억 달러 지원 발표 (7.11)
 - 국내 제조업 자동차 전환 보조금 프로그램(Domestic Manufacturing Auto Conversion Grants program)을 통해 17억 달러 보조금 지원, ① 하이브리드, 플러그인 하이브리드, 플러그인 전기 구동 및 수소 연료 전지 전기 자동차의 미국 내 생산 투자 ② 차량 부품 제조 증대, 자동차 부품 제조 시설 지원 ③ 미 자동차 부문 근로자 지원 및 일자리 창출 도모
- (상세) 바이든 행정부의 청정에너지로의 전환 및 미 자동차 제조업 강화 노력의 일환
 - 바이든 행정부의 '미국에 대한 투자' 의제의 일환으로 8개 주 11개 자동차 공장 선정, 미국 내 공급망 강화, 근로자 지원 및 제조업 분야 미국의 글로벌 리더십 강화 목적
 - 보조금* 프로그램 선정 기업은 △현대 모비스 북미(오하이오, 3,260만 달러) △블루버드 바디 컴퍼니(조지아, 7,973만 달러) △커민스 (인디애나, 7,500만 달러) △피아트 크라이슬러 (일리노이, 3억 3,400만 달러) △피아트 크라이슬러 (인디애나, 2억 5,000만 달러) △제너럴 모터스(미시간, 5억 달러) △할리데이비슨 (펜실베이니아 8,950만 달러) △볼보 (펜실베이니아 버지니아 메릴랜드, 2억 800만 달러) △ZF 북미 (미시간, 1억 5,770만 달러) 등임
 - * 보조금 지급 이전에 DOE와 신청자는 수주를 위한 협상 과정을 거치게 되며, DOE는 협상 취소, 선택 철회 가능

▪ 작성자	워싱턴무역관 문현주
▪ 자료원	미 에너지부(7.11), 폴리티코(7.11)

(NATO) 나토 정상회의 선언문, 중국을 유럽·대서양 안보의 시스템 위기로 규정

- (개요) 미국 현지 시각 7.10., 나토 정상회의 워싱턴 선언문 발표
 - 나토 출범 75주년 기념 정상회의가 워싱턴에서 7.9~11일 동안 개최
 - 32개 회원국 정상은 △안보동맹 재확인, △우크라이나 지원, △국방비 증액 및 국방산업 진흥, △집단 안보 체제 협력 강화, △사이버 방위 등을 위한 협력 다짐
- (대중) 중국-러시아 간 ‘무한’(no limits) 전략적 파트너십에 심각한 우려 표명
 - 중국이 대러시아 국방산업 지원함으로써 러-우 전쟁의 결정적인 조력자가 되고 있다며, 책임 있는 UN 상임이사국으로서 중국의 물질, 정치적 지원 중단을 요구
 - 중국의 ‘강압 정책’(coercive policy)이 나토의 이익, 안보, 가치를 위협한다고 명시적 표현
 - 항공 우주, 사이버, 핵무기 분야 등 전략 리스크 축소를 위한 중국의 전향적 노력 촉구

▪ 작성자 | 워싱턴무역관 이정민

▪ 자료원 | 북대서양조약기구(NATO)([7.10](#)), 폴리τικο([7.10](#))

(규제) 하원 감시위, 주요 정부 부처 대상 ‘세브런 원칙’ 영향 전수조사 요구

- 위원장 제임스 코머(James Comer) 명의 서한에서 법무부, 에너지부, 환경 보호청, 교통부 등 20여 개 부처 대상 조사 제출 요구 (기한 7.24.)
- 세브런 원칙 파기로 영향받을 부처별 규정, 판결, 지침 등 목록 제출 명령
 - '21.1월 이후 각 부처가 수립한 규정, 규칙, 지침 중에서 세브런 원칙 파기 결과로 향후 법률 소송에 영향을 받거나, 받을 가능성이 있는 모든 사례 종합 요구
 - 특히, (1) 연간 1억 달러 이상의 경제 영향을 끼친, (2) 소비자업계·정부에 중대 비용이 발생한, (3) 경쟁, 고용, 투자, 생산성, 혁신 등에 부정적 영향을 미치는 모든 규제 망라

▪ 작성자 | 워싱턴무역관 이정민

▪ 자료원 | 하원 교통인프라 위원회([7.10](#))

판 의회법안 동향

※ 특이 동향 없음

언론사 주요 보도내역

언론사	주요 보도내역
The Wall Street Journal	<p>Milder Inflation Opens Door Wider to September Cut (완화되는 인플레이션, 9월 금리 인하 기대감 상승)</p>
	<p>6월 미국 물가상승률은 상당히 완화된 3%로 2023년 6월 이후 최저치를 기록, 연준의 9월 금리 인하에 대한 시장 기대를 다소 높여</p>
The Washington Post	<p>Democrats fear Biden drama may squander goldilocks economy (민주당, 바이든 논쟁으로 경제 안정의 공이 넘어갈까 우려)</p>
	<p>목요일 CPI는 지난 인플레이션 전쟁이 성과가 있음을 보여주고 있었으나 대선 토론 이후로 촉발된 바이든 건강 논란으로 그 공이 트럼프 후보 측에 어부지리로 넘어갈 것을 우려</p>
The New York Times	<p>Biden's High-Stakes Moment: Tonight's NATO News Conference (“바이든의 중대기로,” 나토 언론 간담회 오늘 저녁 개최 예정)</p>
	<p>바이든 대통령은 3일 간의 나토 정상회의 마무리 기자회견을 대본없이 진행할 예정. 건강상태에 대한 의구심을 종식시킬 수 있을지 친·반을 막론하고 오늘 회견에 시선 집중.</p>
CNN	<p>NATO allies are discussing reclaiming some Chinese-owned infrastructure in Europe (나토 회원국, 유럽 내 중국 소유 기반시설 반환을 논의)</p>
	<p>러우사태의 격화와 러시아를 지원하는 중국으로 인해 과거 급시우처럼 느껴졌던 중국의 일대일로 투자가 유럽 국가들에 있어 부채처럼 작용. 프랑스는 EU에서 관련 논의 진행을 권고</p>
USA Today	<p>Biden, Democrats take aim at Project 2025 (프로젝트 2025를 정조준하는 민주당 캠프)</p>
	<p>트럼프 전 대통령에 유리한 설문조사 결과가 나오는 가운데, 보수 싱크탱크가 작성한 정권 교체 및 차기 정부 구성 방안 등이 담긴 프로젝트 2025에 대해 민주당 캠프 비판</p>

* 미국 동부시간 7월 11일 16시 기준

워싱턴무역관 공지사항

◆ 주요 경제통상 현안을 빠르게, **경제통상리포트** (과거 리포트 : [해드림 글로벌이슈모니터링](#))

발간번호	제목 (※클릭하면 이동합니다)	발간시기
US24-24	美 대법원「셰브론(Chevron) 원칙」파기 결정에 따른 미국 경제 정책 영향	2024.07월
US24-23	미국, 對 중국 AI 반도체 기술 통제 등 추가 규제 도입 검토	2024.07월
US24-22	미국정부의 대중 레거시 반도체 규제 동향 및 가용 정책 수단	2024.07월
US24-21	현지 기관들이 분석한 트럼프 보편관세의 경제 영향 분석	2024.07월
US24-20	글로벌 반도체 공급망의 변화 전망 및 향후 과제	2024.07월
US24-19	미국 IRA 첨단 제조업 세액공제제도(45X) 상세 내용과 시사점	2024.06월
US24-18	최근 중국의 수출 및 해외직접투자(FDI) 동향 변화	2024.06월
US24-17	美 행정부, 자발적 탄소 시장(VCM) 촉진을 위한 원칙 발표	2024.06월
US24-16	미국 상무부, 알루미늄 압출재 반덤핑 예비판정 공개	2024.05월
US24-15	美 상원, 인공지능(AI) 규제정책 수립을 위한 보고서 발표	2024.05월
US24-14	미국 상무부의 커넥티드 차량의 ICTS 공급망 관련 의견수렴 주요 내용	2024.04월
US24-13	바이든 정부의 2024년 무역 정책 관련 USTR 의회 청문회 상세 내용	2024.05월
US24-12	제6차 미국-EU 무역기술위원회(TTC) 내용 및 현지 반응	2024.04월
US24-11	2024년 국별 무역 장벽 보고서(NTE) 주요 내용 및 시사점	2024.04월
US24-10	바이든 행정부 4차 반도체 보조금 발표 주요내용 및 전망	2024.04월
US24-09	2025년 美 대통령예산안 주요 내용 및 현지 반응	2024.04월

◆ 전문가가 읽어주는 경제통상 이슈, **코트라 인터뷰 시리즈** (과거 인터뷰 : [유튜브 KOTRA TV](#))

인터뷰번호	제목	바로가기
코인사-18 (2024.5.13.)	 <p>미 육군협회장이 들려주는 미국 방산시장 현황&전망</p>	
코인사-17 (2024.4.4)	 <p>한미 FTA 주역에게 들어보는 글로벌 통상 전망</p>	

문의	이메일	전화
	seogil.chang@kotra.or.kr jwshim@kotra.or.kr	+1) 202-857-7919