



KOTRA 워싱턴 경제통상 브리핑은 미국의 주요 경제통상 현안 이슈를 중심으로 매주 2회(화/목) 배포합니다.



워싱턴 경제통상 브리핑

📧 주요 내용

🎯 워싱턴 포커스

- (미중경쟁) 미 무역대표부, 중국 조선업에 대한 '301조 조사' 공청회 개최 1
- USTR, 중국 조선업에 대한 301조 조사 공청회 개최, 이해관계자 의견 청취 후 최종조사 결론 발표 예정

🌐 경제통상 동향

- (에너지) 미국 재무부 청정 전력 생산 및 투자 세액공제 제안 지침 발표 3
- (무역) 중국산 전기차에 대한 EU의 관세 부과 앞두고 양측 협상 전망 3
- (에너지) 美 행정부, 미국 내 원자력 산업 및 경제 안보 강화를 위한 조치 발표 4
- (미중경쟁) 中 상무부, 항공 및 항공우주 장비 수출 규제 시행 발표 5
- (대선) 트럼프 전 대통령, 입막음 의혹 사건에서 배심원 유죄 판결 6

⚖️ 의회법안 동향

- 휴재(5월 31일까지 미 의회 휴회) 6

🗨️ 이시각 헤드라인

- 언론사 주요 보도내역 7
- 워싱턴무역관 공지사항 8

📅 워싱턴 주요일정

5.31(금)	• 근원 소비자 물가지수(PCE Index)
6.4(화)	• 4월 채용 지수 (Job Opening)
6.5(수)	• 4월 미국 무역적자 (U.S. Trade Deficit)
6.6(목)	• 초기 실업수당 청구 건수 (Initial Jobless Claim)

(미중경쟁) 미 무역대표부, 중국 조선업에 대한 '301조 조사' 공청회 개최

1. 개 요

□ USTR, 중국 조선업 불공정 무역관행에 대한 301조 조사 공청회 개최

- 미 무역대표부는 중국 조선업에 대한 301조 조사 관련 공청회 개최(5.29), 이해관계자들의 의견 청취 후 최종 조사 결론 발표 예정
 - 이번 301조 조사는 전미철강노조(USW)가 제기한 해양·물류·조선 분야 중국의 '불합리하고 차별적인 정책, 관행' 조사를 촉구하는 청원에 의한 것으로,
 - 주요 내용으로 ① 미국 항구에 입항하는 중국 건조 선박의 항만세 부과 ② 미국 조선업 촉진을 위한 지원 기금 조성 ③ 미국산 상선 수요 창출 대책 마련 ④ 중국의 항만 및 물류 인프라 확산 제재 ⑤ 동맹국과의 협력 강화 등을 언급
 - USTR은 해양·물류·조선 분야 301조 조사 관련, 4.17~6.5 온라인*을 통해 이해 당사자의 공개 의견 접수 진행 중

* <https://comments.ustr.gov>

2. 세부 내용

□ 미-중 양국의 이해 당사자 간 참여한 의견 대립 공존

- (미국 입장) 중국의 불공정 무역 관행으로 침체된 조선업 강화 주장
 - 전미철강노조(USW)는 중국산 선박에 미국 입항 시 최대 100만 달러의 항만세를 부과하고, 이를 '조선업구제기금(SRF)' 등 자국 조선업 지원에 사용할 것을 촉구
 - USW는 중국이 세계 2위 생산국인 한국과 일본을 합친 것보다 더 많은 선박을 생산하고 있다며, 미국 조선업 침체 요인으로 △중국 국영은행의 대출 정책, △철강 등 업스트림 산업에 대한 정부 지원, △불공정 보조금 혜택 등을 언급

- (중국 입장) 항만세가 국제법을 위반하며, 선사에 경제적 부담 가중 주장
 - 중국선주협회(CSA)는 미국 조선업은 '99년까지 1% 미만의 낮은 점유율을 나타냈으며, 이는 중국의 발전 가속화 시점인 '01년 WTO 가입 시절보다 훨씬 앞서 있다 주장
 - 또한, 항만세 도입이 선사에 연간 15억 달러 추가 비용 발생을 유발하며, 이는 미국 소비자와 농업 및 에너지 부문 수출업자에게 피해를 줄 것으로 전망

□ 유럽 등 국제선주협회는 미국의 중국산 선박 항만세 도입 추진에 우려 표명

- 유럽선주협회(ECSA), 국제 무역의 불안정 초래 가능성 제기
 - 항만세 도입이 중국의 보조금 정책 수정의 요인이 되지 못하며, LNG 수출 영향과 소비자 비용 증가 등 미국의 시장 경쟁력을 저해한다며 반대 의사 표명
 - 전 세계 상업용 선단의 35%가 비중국 선사가 운영하는 중국산 선박으로, 항만료 부과의 영향이 제3국 선주와 선사에 집중될 것이라며 우려 제기
- 캐나다 등 관련 업계는 자유무역 원칙 위반을 근거로 반대 견해 표명
 - 캐나다 온타리오 해양위원회(OMC)는 항만세 영향이 중국 외 국가로 파급될 가능성을 제기, 양자 간 자유무역 원칙 위반을 이유로 반대 입장 표명

3. 향후 전망

□ 중국 조선업 조사 본격화 시 마중 무역 갈등 심화 전망

- 해양·물류·조선 분야 중국의 불공정 무역에 대한 경각심 고취
 - 캐서린 타이 USTR 대표는 “301조 조사를 법이 허용하는 기간보다 빠르게 마무리할 예정”이라며 청원의 면밀한 검토와 신속한 조치 의지 표명
 - 또한, 중국의 불공정 무역 관행 관련, 미국의 대응 가속화와 글로벌 협력을 통해 미국 내 조선업 보호와 경쟁력 강화 필요성 강조

▪ 작성자	워싱턴무역관 정연호
▪ 자료원	USTR(5.29), 폴리τικο(5.30), 인사이드(5.29)

(에너지) 미국 재무부 청정 전력 생산 및 투자 세액공제 제안 지침 발표

- (개요) 재무부는 청정 전력 생산 및 투자세액공제 관련 규칙 제안(5.29)
 - 연방 관보 게재 후 60일간 공개 의견 수렴 기간을 가지고, 이후 공청회 개최 예정(8.12~13)
- (상세) 대상은 풍력, 태양광, 수력, 조력, 핵분열 및 융합, 지열, 폐기물 재생에너지 등
 - '25년~'32년까지 청정 전력 생산세액공제(45Y) 및 청정 전력 투자세액공제(48E) 적용 예정*
 - * 기존의 생산세액공제(45)와 투자세액공제(48)는 '24년 12월 31일까지 적용
 - 해당 재생에너지를 생산하거나 발전 시점에 투자하면 최대 30% 세액공제 혜택
 - 재무부는 해당 청정에너지 기술을 사용할 경우 수명 주기 온실가스 분석을 통해 순배출 제로 배출 입증 요구
 - 대통령 국제기후 정책 선임고문인 존 포데스타는 “이번 지침이 투자자와 개발자에게 장기적인 확실성을 제공하며, 기후 위기 해결에 중요한 기여를 할 것”이라고 언급

▪ 작성자	워싱턴무역관 정수나
▪ 자료원	재무부(5.29)

(무역) 중국산 전기차에 대한 EU의 관세 부과 앞두고 양측 협상 전망

- (개요) 관세 조치로 자동차산업에 미칠 타격 완화 위해 EU-중국 간 합의 모색 중
 - EU 집행위원회의 중국산 전기 자동차에 대한 관세 인상 발표 시한이 다가오면서 추가적으로 부과될 수십억 달러의 비용 완화를 위한 중국 측의 이의 제기 및 협상 예상
- (상세) 자동차 부문은 양측 모두 중요한 시장으로 협상에 대한 유인 존재
 - 중국은 전기차 부문의 국내 이윤 감소로 유럽 수출에서 수익성 기대하는 한편 독일 자동차 제조업체들은 비용 절감을 위해 중국 시장에 대한 접근과 전기차 파트너십에 주목

- 최근 폭스바겐과 BMW는 중국 내 연구 및 생산 강화에 50억 달러 이상 투자하였고, '23년 독일 자동차 제조업체 생산량 중 약 29%가 중국에서 판매 기록
- 기존의 10% 관세에 추가 10% 인상 시 중국 전기차 수출업체들은 작년 판매기준 약 10억 달러의 손실이 예상
 - * 과거 중국 수입품에 대한 EU의 보조금 조사 결과 9~26% 추가 관세 부과
- 중국은 지난주 EU 대형 엔진 자동차에 대한 관세 25% 인상을 고려하고 있다고 언급한 한편, EU 수입 자동차 관세는 기존 15%에서 10%로 인하할 가능성 언급
- 조사 결과 발표는 유럽의회 선거(6.6~6.9) 직후가 될 것으로 예상

▪ 작성자	워싱턴무역관 이지연
▪ 자료원	로이터(5.29), 폴리τικο(5.29)

(에너지) 美 행정부, 미국 내 원자력 산업 및 경제 안보 강화를 위한 조치 발표

- (개요) 미국 내 원자력 산업 강화 및 청정에너지 발전을 위한 조치 발표(5.29)
 - 바이든 행정부, 미국 내 원자력 산업을 활성화하고, 러시아산 우라늄 의존도 축소 및 새로운 핵연료 공급망 구축*을 통해 미국의 에너지·경제 안보를 강화하기 위한 조치 발표
 - * 바이든, 러시아산 농축 우라늄에 대한 의존도(20%) 탈피를 위한 수입 금지 법안 서명('24.5.13)
 - 기후 변화에 대처하기 위해 무탄소 청정에너지의 공급원인 원자력 산업 강화 필요성 강조
- (상세) 민간 원자력 발전 활성화 및 미국의 에너지·경제 안보 강화 목적
 - 원자력 프로젝트 관리 및 납품을 위한 실무 그룹* 창설을 통해 ① 비용 절감 및 원자력 프로젝트의 잠재적 위험 식별 및 완화 ② 프로젝트 개발자, 엔지니어링, 조달 및 건설 업체, 투자자, 노동 단체, 학계 및 비정부 기관과의 협력 도모
 - * 백악관 기후정책실, 백악관 청정에너지 혁신 및 구현실, 백악관 과학기술정책실, 에너지부로 구성
 - 이번 조치는 △ 기존 미국 원자력 함대와 대규모 원자력 발전소 건설의 중요성 인식 △ 대규모 원자력 발전소 프로젝트의 위험 완화 △ 미국 원자력 산업 목표 지원을 위한 것으로,

- ① 에너지부 첨단 원자로 실증 프로그램(Advanced Reactor Demonstration Program (ARDP))을 통한 원자력 발전소 재가동 프로젝트 지원 ② 소형 모듈형 원자로 시범 프로젝트 8억 달러 투자 지원, ③ 화석연료 발전소의 원자력 발전소로의 전환, ④ 미 수출입 은행 및 국무부의 금융 및 보증 지원 ⑤ 원자력규제위원회(Nuclear Regulatory Commission)의 면허 및 허가 절차 개선 ⑥ 첨단 원자력 연료 수요를 위한 공급망 강화 및 인력 확보 등을 포함

▪ 작성자	워싱턴무역관 문현주
▪ 자료원	미 백악관 팩트시트(5.29), 로이터통신(5.29)

(미중경쟁) 中 상무부, 항공 및 항공우주 장비 수출 규제 시행 발표

- (개요) 中 상무부, 항공 및 항공우주 관련 장비 수출 규제 시행 예정
 - 중국이 항공 및 항공우주 관련 장비 및 기술의 수출 규제 발표(5.30)함에 따라 7월 1일부터 항공우주 장비 수출 시 중국 당국의 사전 허가 필요
- (상세) 수출 규제 조치는 자국의 국가 안보를 위한 것임을 강조
 - 규제 대상은 △항공기 및 항공우주 구조 부품 △가스 터빈 엔진 △항공우주 장비 △우주 비행사 헬멧 바이저 및 방탄복에 사용되는 폴리에틸렌 섬유 △기술 및 소프트웨어
 - 티타늄, 알루미늄 및 합금으로 결합 된 특정 재료 제작에 사용되는 도구, 금형, 고정구 및 기타 가공 장비 포함되며, 해당 조치는 중국의 안보를 위한 것으로 특정 국가나 지역을 겨냥한 것이 아니라고 언급
 - 中 관세청 자료에 따르면 '24년 4개월간 규제 대상 항공우주 장비의 수출은 약 72억 달러로, 이 중 대미 수출은 약 10억 달러 수준

▪ 작성자	워싱턴무역관 윤경환
▪ 자료원	WSJ(5.30), AP 뉴스(5.30)

(대선) 트럼프 전 대통령, 입막음 의혹 사건에서 배심원 유죄 판결

- (개요) 배심원단, 입막음 의혹 사건에서 트럼프의 모든 혐의에 대해 유죄 선고(5.30)
 - 이번 사건 배심원단 12명 만장일치로 트럼프의 34개 혐의에 대해 유죄를 판결, 이에 따라 맨해튼 형사법원은 7월 11일*까지 형량을 선고할 예정
 - * 공화당 전당대회 나흘 전
- (반응) 현지 언론, 보호관찰 내지 징역 최대 4년까지 선고 가능한 것으로 보도
 - 단, 법원 안팎에서는 트럼프가 고령인 것과 기존 전과가 없는 점 등으로 구속 판결은 쉽지 않을 것으로 전망
 - 트럼프 측, 자신의 무죄 강조 및 진짜 판결은 11월 대선에서 내려질 것이라 언급

-
- 작성자 | 워싱턴무역관 장석일
 - 자료원 | WSJ([5.30](#))

의회법안 동향

※ 미 의회 휴회로 인해 쉽니다

언론사 주요 보도내역

언론사	주요 보도내역
The Wall Street Journal	<p>How America Inadvertently Created an ‘Axis of Evasion’ Led by China (미국이 우발적으로 탄생시킨 중국 주도 ‘우회축’)</p> <p>서방진영의 제재 및 수출규제는 경쟁국 견제를 위함이었으나 오히려 지하경제를 활성화 시킴. 중국, 러시아를 위시한 이들 국가들은 독자적인 경제블록을 형성, 서방의 견제를 무력화</p>
The Washington Post	<p>OpenAI finds Russian and Chinese groups used its tech for propaganda campaigns (오픈AI, 정치적 선전에서 악용 사례를 발견)</p> <p>오픈AI사는 러시아, 중국, 이란, 이스라엘이 자신들의 생성형 AI 기술을 정치적으로 악용한 것을 발견했다고 밝혀. Spamoouflage 그룹은 중국어, 한국어 등 4개 언어로 인터넷 글을 작성</p>
The New York Times	<p>Economic growth in the first quarter slowed more sharply than initially estimated, the Commerce Department said. (상무부 “1분기 경제성장, 예상보다 더 부진”)</p> <p>미 1분기 GDP 성장률은 1.3%로 전년(3.4%)분만 아니라 최초 예측치(1.6%)보다 하락. 소매 지출 성장이 2%로 부진. 하지만 임금과 투자가 활발하는 등 미 경제는 견고한 것으로 보임</p>
CNN	<p>Why the Dow has fallen 1,000 points in the last three days (왜 다우 지수는 지난 3일간 1,000포인트 이상 떨어졌나)</p> <p>세일즈포스 어닝쇼크, 엔비디아 주가 조정 외 예상보다 견고한 미 경제로 인한 인플레이션 우려 등으로 증시가 하락세로 반전한 것으로 추정. 월가는 금요일 발표될 4월 개인소비지출 지표를 주목 중</p>
USA Today	<p>Biden narrowly leads Trump in head-to-head race in new Marist poll (바이든, 트럼프와 1대1 선호도 조사에서는 근소하게 앞서)</p> <p>5월 21일부터 23일까지 있었던 여론조사에서 바이든 현 대통령은 트럼프와의 1대1 선호도 조사에서 2%p 차이로 근소하게 우세하나 다수 후보 조사에서는 4%p 차이로 열세인 것으로 나타나</p>

* 미국 동부시간 5월 30일 16시 기준

워싱턴무역관 공지사항

◆ 주요 경제통상 현안을 빠르게, **경제통상리포트** (과거 리포트 : [해드림 글로벌이슈모니터링](#))

발간번호	제목 (※클릭하면 이동합니다)	발간시기
US24-15	美 상원, 인공지능(AI) 규제정책 수립을 위한 보고서 발표	2024.05월
US24-14	미국 상무부의 커넥티드 차량의 ICTS 공급망 관련 의견수렴 주요 내용	2024.04월
US24-13	바이든 정부의 2024년 무역 정책 관련 USTR 의회 청문회 상세 내용	2024.05월
US24-12	제6차 미국-EU 무역기술위원회(TTC) 내용 및 현지 반응	2024.04월
US24-11	2024년 국별 무역 장벽 보고서(NTE) 주요 내용 및 시사점	2024.04월
US24-10	바이든 행정부 4차 반도체 보조금 발표 주요내용 및 전망	2024.04월
US24-09	2025년 美 대통령예산안 주요 내용 및 현지 반응	2024.04월
US24-08	2024년 바이든 정부의 통상정책 의제 주요 내용 및 시사점	2024.03월
US24-07	세계무역기구 각료회의(MC13) 주요 성과 및 현지 반응	2024.03월
US24-06	바이든 정부의 인도-태평양 전략 2주년 주요 성과 및 전망	2024.03월
US24-05	최근 美/중/멕시코 무역·투자 동향 분석과 우리 기업에 주는 시사점	2024.02월
US24-04	제5차 미국-EU 무역기술위원회(TTC) 개요 및 현지 반응	2024.02월
US24-03	백악관 인공지능(AI) 행정명령 후속조치 주요내용 및 관련 동향	2024.02월
US24-02	주요기관이 바라본 지정학과 무역의 상관관계	2024.02월
US24-01	미국 정치권의 위구르 강제노동방지법 강화 동향과 시사점	2024.01월
US23-32	미국 연방정부 배터리 산업 육성 인센티브 및 주요 프로젝트 현황	2023.11월

◆ 전문가가 읽어주는 경제통상 이슈, **코트라 인터뷰 시리즈** (과거 인터뷰 : [유튜브 KOTRA TV](#))

인터뷰번호	제목	바로가기
코인사-18 (2024.5.13.)	 <p>미 육군협회장이 들려주는 미국 방산시장 현황&전망</p>	
코인사-17 (2024.4.4)	 <p>한미 FTA 주역에게 들어보는 글로벌 통상 전망</p>	

문의	이메일	전화
	seogil.chang@kotra.or.kr jwshim@kotra.or.kr	