



KOTRA 워싱턴 경제통상 브리핑은 미국의 주요 경제통상 현안 이슈를 중심으로 매주 2회(화/목) 배포합니다.



워싱턴 경제통상 브리핑

📧 주요 내용

🎯 워싱턴 포커스

- (친환경) 美 에너지부, 중공업 탈탄소화 촉진을 위한 보조금 지원 사업 선정 발표 1
- 자국 내 탄소중립 촉진과 제조업 경쟁력 강화를 위한 '중공업 탄소 배출 저감 사업'에 최대 60억 달러 지원 계획 발표

📊 경제통상 동향

- (경제) 美 볼티모어 교량 붕괴...공급망 영향 주목 4
- (미중관계) 미 재무장관, 미·중 경제회담에서 중국 과잉 공급 문제 논의 시사 4
- (전기차) 미국 내 휘발유 차 vs. 전기차 보유 비용 비교 평가 ('23년 기준) 5
- (규제) 미국, '강제노동 생산품' 무역 제재 강화...기업의 공급망 관리 노력 촉구 6

⚖️ 의회법안 동향

- 휴재(4월9일까지 미 하원 휴회) 6

🗨️ 이시각 헤드라인

- 언론사 주요 보도내역 7
- 워싱턴무역관 공지사항 8

📅 워싱턴 주요일정

4.1(월)	• 3월 美 S&P 제조업 구매관리자지수(S&P U.S. manufacturing PMI (final))
4.2(화)	• 2월 신규일자리 건수(Job openings)
4.3(수)	• 3월 美 S&P 서비스 구매관리자지수(S&P U.S. services PMI (final))
4.4(목)	• 3월 4주 실업수당 청구 건수(Initial jobless claims)

(친환경) 美 에너지부, 중공업 탈탄소화 촉진을 위한 보조금 지원 사업 선정 발표

1. 개 요

- 에너지부는 중공업 탄소 배출 저감 사업에 60억 달러 지원 계획 발표 (3.25)
 - 제니퍼 그랜홀름(Jennifer Granholm) 에너지부 장관은 이번 보조금 집행이 “미국 역사상 최대 규모의 산업 탈탄소화 투자”라고 성명
 - 동 보조금은 Industrial Demonstrations Program (IDP)의 일부로, 인프라법(IIJA)과 인플레이션 감축법(IRA)을 통해 총 60억 달러 예산 마련
 - IDP에 사용될 총예산 200억 달러는 인프라법과 인플레이션 감축법으로 확보된 연방정부 기금, 민간 기여금, 후속 투자 등 다양한 재원을 통해 조달 예정
 - 중공업 탈탄소 기술 상용화 확대를 통해 국내 제조업 경쟁력 강화 및 '50년까지 탄소중립(net-zero) 목표 달성 추진
 - 선정된 19개 프로젝트를 통해 수만 개의 일자리 창출 효과 기대
 - 연 300만 대 가솔린 차량 분(1,400만 메트릭 톤)에 해당하는 탄소 배출 감축 예상

2. 상 세

- 에너지부, 작년 3월 탈탄소 기술 발전을 위한 IDP 지원 공고(DE-FOA-0002936) 발표
 - 지원 선정 기준으로 △탈탄소화 수준 △적시성 △상업성 △지역사회 혜택 등을 심사하여, 탄소 감축 목표 달성을 위한 정책 효율성 우선 고려
- 심사 결과, 8개 분야 33개 프로젝트 예비 선정 완료, 올해 여름 또는 가을까지 지원 금액 및 조건 확정 협상 진행 예정

- 화학 및 정제 산업 (7개 프로젝트)

- △탄소 순환성 증대 △청정 연료와 전기차 구성 요소 등 핵심 공급망 온쇼어링 △포집된 탄소의 업사이클링(upcycling) △재활용품으로부터 고품질 연료와 재료 생성 △화석 대체 연료 사용 확대 등 목표 설정

- 시멘트 및 콘크리트 산업 (6개 프로젝트)

- 전 세계적으로 최대 단일 탄소 배출원인 시멘트의 생산 단계에서 모든 이산화탄소 배출을 감축할 수 있는 포괄적 기술 시연을 목적

- 철강 산업 (6개 프로젝트)

- 세계 최초 청정 수소 연료 직접 환원 제철(hydrogen-fueled direct reduced iron making) 시설 설립, 석탄에 의존하는 고탄소 배출 생산의 단계적 폐지 추진

- 알루미늄 및 금속 산업 (5개 프로젝트)

- 방위 및 에너지 산업 분야에 필수 재료의 탈탄소화와 온쇼어링을 촉진하는 동시에 미국 산업 효율성 제고를 통해 대외 경쟁력 향상 기대

- 식음료 산업 (3개 프로젝트)

- 저온 또는 중온 공정 열을 사용한 에너지 효율과 전기화 솔루션을 제공하며, 일반 상용 제품의 탈탄소 가속화로 소비자의 탄소 배출 민감도 개선

- 유리 산업 (3개 프로젝트)

- 고온 생산방식에서 탈피한 전기/연료 하이브리드 가마(electric/fuel hybrid furnaces) 사용으로 유리병, 식기, 식품 포장 생산의 탄소 감축 유효성 검증

- 열 산업 (2개 프로젝트)

- 전기보일러와 전기 증기 생산을 사용하여 다양한 산업에서 공정 열 관련 배출량을 줄이는 방법의 적용 가능성을 검증할 계획

- 펄프 및 제지 산업 (1개 프로젝트)

- 열 대신 신기술인 막(membrane)을 사용한 분리 공정을 통해 에너지 효율 향상을 목표로 하며, 타 분야 적용 가능성 모색

□ 선정 프로젝트는 지원자가 이미 제출한 ‘지역사회 혜택 계획’(Community Benefit Plan)에 따라 이행되도록 규정

- △지역 및 노동 단체의 참여 보장 △인력 개발 기여 △다양성, 평등, 포용 및 접근성 확대 △환경 요인 고려 △지역민 수혜 증진

3. 현지 반응 및 전망

□ 환경 및 산업 관계자, 바이든 정부 산업 탈탄소화 지원에 긍정적 반응

- 환경단체는 높은 초기 비용으로 인해 상용화하기 어려운 탈탄소화 기술에 대한 이번 정부 투자는 “게임체인저(game changer)”가 될 것으로 언급
- 루즈벨트 연구소(Roosevelt Institute)는 탈탄소화 기술이 성공적으로 입증되면, 해당 기술이 세계 표준으로 자리매김할 것으로 기대
- 시멘트협회는 미국 정부가 시멘트 업계가 진행하는 탄소중립 실천 노력을 인정해 준 것으로 보고 이번 조치에 환영
- 에너지 그룹 세이프(SAFE)는 새롭게 건설되는 알루미늄 가공 시설을 통해 미국 알루미늄 산업을 되살릴 것이라고 평가

□ 바이든 정부, 탈탄소화에서 국제협력, 시장 기회, 기술 혁신 확대 예상

- (국제협력) EU 탄소국경조정제도(CBAM) 등 국제 무역환경 정책과 상호작용함으로써 글로벌 협력을 촉진할 전망
- (시장 기회) 미국 내에 개발된 탈탄소화 기술을 유럽 등 해외 시장에 제공하여 친환경 시장에서 주도권 확보
- (기술 리더십) 미국이 저탄소 경제 전환을 주도하고, 기후 변화 대응에 모범적 역할을 일임함으로써 친환경 분야 기술 리더십 제고

▪ 작성자 | 워싱턴무역관 정수나

▪ 자료원 | 에너지부(3.25), 워싱턴포스트(3.25), 로이터(3.25), AP(3.25), CSIS(23.6.2)

(경제) 美 볼티모어 교량 붕괴...공급망 영향 주목

- (개요) 메릴랜드 볼티모어 교량 붕괴 사고에 볼티모어 항 운영 무기한 중단 발표
 - 메릴랜드주 볼티모어 프랜시스 스콧 키 다리에 컨테이너선 충돌사고 발생(3.26), 미국 내 9번째 많은 물동량 처리 항구*로 지역 경제 및 글로벌 공급망 영향 주목
 - * '23년 5,200만t 약 808억 달러 규모, 자동차·석탄·설탕·농기계 등 수출입 주요 무역 허브 항구
- (상세) 일시적 교통 체증과 화물 운임 증가 불가피, 농업 부문에 영향 전망
 - '23년 기준 미국 내 최대 자동차 수출입 항으로 자동차 및 경트럭 약 85만대 수송 처리, 미국 내 두 번째 큰 석탄 수출항으로 전체 해상 석탄 운송의 약 23% 약 2,300만 톤 처리
 - 공급망 전문가인 미시건대 제이슨 밀러 교수는 기존 전염병이나 철도 파업과 같은 수준의 영향은 아닐 것이라면서도 일시적 수출 일정 조정과 운임 변동은 불가피 전망
 - 운송 분석가인 딘 크로크는 “이번 사태가 봄 농사철을 앞둔 농업 부문에 영향을 미칠 수 있다”라며 “인근 항구(버지니아·조지아·플로리다)로 운송 경로 우회” 예상

▪ 작성자 | 워싱턴 무역관 김준희

▪ 자료원 | 폴리티코(3.26), 블룸버그(3.27), NYT(3.27), 메릴랜드 주 물류 보도자료(2.23)

(미중관계) 미 재무장관, 미·중 경제회담에서 중국 과잉 공급 문제 논의 시사

- (개요) 옐런 재무장관, 조만간 미·중 고위급 경제회담을 위해 방중 예정
 - 옐런 재무장관, 미·중 고위급 경제회담을 위해 '23년 7월 이후 두 번째 중국 방문 예정(4월 초 예상)으로 중국의 과잉 공급 산업 정책에 대한 우려 제기 및 해결 촉구 시사
- (상세) 중국의 청정에너지 산업 과잉 공급 문제 제기가 이번 회담의 핵심 쟁점
 - 옐런 장관은 미 태양전지 제조시설(Suniva) 현장에서 중국 정부의 막대한 보조금 정책으로 태양광, 전기차, 리튬 이온 배터리와 같은 청정에너지 산업에서 중국 제품 과잉 공급이 글로벌 공급망을 불안정하게 만들고 있다고 지적(3.27)
 - 또한, 중국의 저가 제품 과잉 공급으로 인한 자국 기업과 글로벌 기업 및 근로자들의 피해를 언급하며 중국 정부의 시정 촉구

- 한편, 시진핑 국가주석이 베이징에서 개최된 중국 개발 포럼 이후 가진 미국 재계 지도자들과의 면담(3.26)에서 무역, 기후 변화, 인공지능 분야에서 미·중 무역 관계를 더욱 긴밀히 할 것을 촉구한 것과 대조적

- 작성자 | 워싱턴무역관 문현주
- 자료원 | 뉴욕타임스(3.27), 로이터통신(3.27)

(전기차) 미국 내 휘발유 차 vs. 전기차 보유 비용 비교 평가 ('23년 기준)

- (개요) Atlas Policy, 미국 내 주요 가솔린 차종*과 유사 모델 전기차 보유 비용 비교
 - 조사 결과, 전 차종에 걸쳐 전기차 구매·보유가 가솔린차 대비 적은 비용 발생
 - 향후 △기술 비용의 지속적인 감소 △다양한 모델 출시 △전기차 중고 시장 성장 등에 따라 전기차 구매가 가솔린차보다 경제적인 선택이 될 것으로 예상
- (상세) 전기차 보유 시 △연료비 약 40~65% △유지·보수비 약 40% 절감 효과로, 가솔린차 대비 전체 비용면에서 최대 25% 이득

〈전기차 vs. 가솔린차 보유 비교 결과〉

차종	가솔린차		전기차		전기차 보유 절감 비용(%)
	차종(MSRP)	7년 보유비	차종(MSRP)	7년 보유비	
소형	도요타 코롤라 LE (\$22,050)	\$42,348	쉐보레 볼트 EUV* (\$22,550)	\$31,760	\$10,581 (25%)
중형	도요타 캠리 SE (\$28,960)	\$44,307	테슬라 모델3 (\$38,990)	\$44,180	\$127 (0.3%)
소형 SUV	닛산 로그 SV (\$29,700)	\$44,209	폭스바겐 ID.4 (\$31,495)	\$37,110	\$7,099 (16%)
중형 SUV	도요타 하이랜더 L (\$39,270)	\$48,286	테슬라 모델Y (\$42,490)	\$43,925	\$4,361 (9%)
픽업트럭	포드 F-150 XL (\$43,515)	\$50,622	포드 F-150 라이트닝* (\$42,495)	\$47,797	\$2,825 (6%)

[자료] 자원보호협회, Natural Resources Defence Council

* '24년 모델(*표시 예외)·MSRP(생산자권장가격)·선불 구매·7년 보유 기준

** 가솔린차와 전기차의 세금·보험료 차이 없음·전기차 88% 가정충전 가정

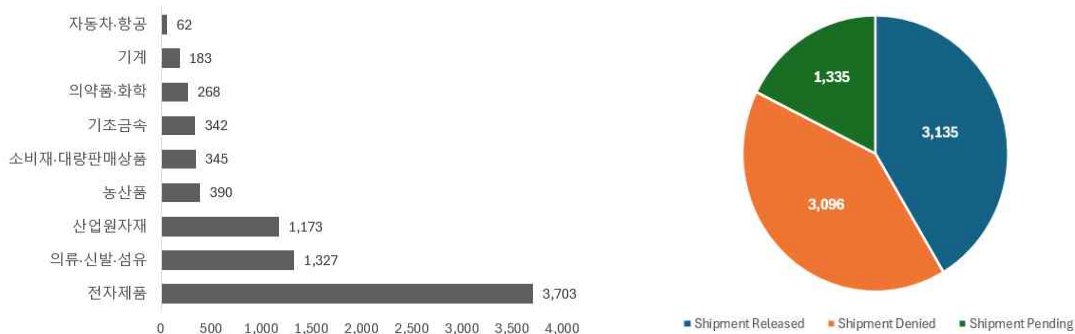
*** 테슬라 모델3는 '24년도 구매 시 세금 혜택 없어 비용 차이 미미, 적용 시 보유비 17% 감소

- 작성자 | 워싱턴무역관 이지연
- 자료원 | 아틀라스폴리시(3.2)

(규제) 미국, '강제노동 생산품' 무역 제재 강화...기업의 공급망 관리 노력 촉구

- (개요) 국토안보부, 위구르 강제노동방지법(UFLPA) 확대 계획 등 집행 강화 전망
 - UFLPA* 시행('22.6)으로 약 29억 달러 규모의 제품 또는 부품에 대한 미국 내 수입이 보류되었으며, 제재 대상 기업(Entity List)과 적용 품목의 범위 확대 가능성 시사
 - * 신장위구르자치구에서 생산되거나, '지정단체'와 연루된 제품을 강제 노동의 결과물로 추정하여 수입을 금지하는 내용을 골자
- (상세) UFLPA 적용 품목 확대에 따른 기업의 공급망 점검 필요성 대두
 - 미국 정부 관계자는 폭스바겐 브랜드 일부 차량의 강제노동 부품 사용으로 인한 미국 내 수입 계류(2.14)를 언급하며, UFLPA 집행 강화에 따른 기업들의 자사 공급망 '강제노동 위반 행위' 점검 및 대응책 마련 필요성 강조
 - 미 관세청(CBP)은 UFLPA 관련 통관보류 건수는 전자제품(3,703건)이 가장 많이 발생, 제재 적용 품목이 산업원자재 및 자동차 산업 등으로 확대될 것으로 전망

〈UFLPA 산업별 통관보류 집행 건수 ('24.3.1 기준)〉



[자료] 미국 관세청(CBP)

- | | |
|-------|-------------------------------------|
| ▪ 작성자 | 워싱턴무역관 정연호 |
| ▪ 자료원 | 관세청(3.22), 인사이트(3.22), 폴리τικο(3.26) |

☞ 의회법안 동향

※ 미 하원 휴회로 인해 쉽니다

언론사 주요 보도내역

언론사	주요 보도내역
The Wall Street Journal	<p>Why Gasoline Prices Are Rising Faster Than Usual This Year (평소보다 빨리 오르는 휘발유 가격)</p> <p>무연휘발유 가격은 갤런당 3.54 달러로 연초보다 14% 인상된 상태. 연료 가격이 인플레이션을 부채질하고 있는 상태. 일부 국가의 감산, 날씨로 인한 미국 내 원유 생산 부진 등으로 인한</p>
The Washington Post	<p>Stock market surge rewards S&P 500 with best start since 2019 (증시의 호황, 2019년 이래 역대급 순항 중인 S&P 500)</p> <p>2024년 1분기, 나스닥과 S&P 500 지수는 10% 이상 상승. 다우존스도 1분기 동안 5.4% 상승하며 증시 랠리가 빅테크에만 의존하지 않는 것으로. 미국 경제에 대한 신뢰가 굳건한 것으로 보여</p>
The New York Times	<p>House Republicans Demand Full Impeachment Trial for Alejandro Mayorkas (하원 공화당, 상원에 마요르카스에 대한 탄핵 재판 개최 요구)</p> <p>존슨 하원 의장은 슈머 민주당 상원 원내대표에의 서신을 통해 상원에서 탄핵 재판을 약식으로 처리할 경우 헌법 질서를 어기는 것이라 강조. 약식 처리시 탄핵은 부결될 것으로 전망</p>
CNN	<p>What Home Depot's \$18 billion deal says about its strategy (180억 달러 메가딜로 보는 홈디포의 전략)</p> <p>홈디포는 전문업자 대상의 건축자재 유통업체인 SRS Distribution을 183억 달러에 인수. 엔데믹 전환 후 개인 소비자 대상 매출 비중이 감소하여 홈디포는 전문 건축업자 대상 마케팅에 집중</p>
USA Today	<p>Who Is Mike Johnson? Why did Marjorie Taylor Greene push to oust him? Here's what to know. (매조리 테일러 그린은 왜 마이크 존슨 하원의장을 축출하는가)</p> <p>예산안이 통과되었던 지난 금요일, 그린 의원은 존슨 의장 축출 시도를 시사. 그린은 존슨 취임 시 우크라이나 예산안 등 '선'을 넘지않을 것을 경고. 단, 매카시 때와는 달리 축출은 쉽지 않을 전망</p>

* 미국 동부시간 3월 28일 17시 기준

워싱턴무역관 공지사항

◆ 주요 경제통상 현안을 빠르게, **경제통상리포트** (과거 리포트 : [해드림 글로벌이슈모니터링](#))

발간번호	제목 (※클릭하면 이동합니다)	발간시기
US24-08	2024년 바이든 정부의 통상정책 의제 주요 내용 및 시사점	2024.03월
US24-07	세계무역기구 각료회의(MC13) 주요 성과 및 현지 반응	2024.03월
US24-06	바이든 정부의 인도-태평양 전략 2주년 주요 성과 및 전망	2024.03월
US24-05	최근 美/中/멕시코 무역·투자 동향 분석과 우리 기업에 주는 시사점	2024.02월
US24-04	제5차 미국-EU 무역기술위원회(TTC) 개요 및 현지 반응	2024.02월
US24-03	백악관 인공지능(AI) 행정명령 후속조치 주요내용 및 관련 동향	2024.02월
US24-02	주요기관이 바라본 지정학과 무역의 상관관계	2024.02월
US24-01	미국 정치권의 위구르 강제노동방지법 강화 동향과 시사점	2024.01월
US23-32	미국 연방정부 배터리 산업 육성 인센티브 및 주요 프로젝트 현황	2023.11월
US23-31	백악관 인공지능(AI) 개발 및 활용에 관한 행정명령과 관련 동향	2023.11월
US23-30	2024년 미국 대선 전망, 경합주 여론조사 결과 주요 내용 및 시사점	2023.10월
US23-29	美 의회 임시 세출 결의 처리 경과 및 향후 섣다운 전망	2023.10월
US23-28	미국 정부의 대중 투자규제 동향 및 시사점	2023.10월
US23-27	미국 연방정부 섣다운 가시화 속 현지 반응 분석	2023.09월
US23-26	신규 회계연도 임박, 美 의회 예산안 입법 동향	2023.09월
US23-25	2022년 주요국 해외투자 동향(UNCTAD 보고서)	2023.09월

◆ 전문가가 읽어주는 경제통상 이슈, **코트라 인터뷰 시리즈** (과거 인터뷰 : [유튜브 KOTRA TV](#))

인터뷰번호	제목	바로가기
코인사-16 (2024.2.7)		
코인사-15 (2023.12.27)		

문의	이메일	전화
	seogil.chang@kotra.or.kr jwshim@kotra.or.kr	+1) 202-857-7919