



KOTRA 워싱턴 경제통상 브리핑은 미국의 주요 경제통상 현안 이슈를 중심으로 매주 2회(화/목) 배포합니다.



워싱턴 경제통상 브리핑

📧 주요 내용

🎯 워싱턴 포커스

- (무역협정) WTO 제13차 각료회의 결과 및 현지 반응 1
 - 지난 2월 26일부터 6일간 아부다비에서 진행되었고, 주요 의제별 '각료결정' 채택

🌐 경제통상 동향

- (관세) 미소 규정(de minimis) 개정을 둘러싼 미국 내 논란 쟁점화 3
- (IRA) 美, 인플레이션 감축법(IRA) 청정에너지 세액공제 적용 확대 노력 3
- (관세) EU, EU 내 수입되는 중국 전기차에 이르면 7월부터 관세 부과 4
- (입법동향) 美 상원, 미주 무역 및 투자 통합을 위한 Americas Act 발의 5

⚖️ 의회법안 동향

- 하원 중국 견제 관련 법안 발의 등 9건 6

🗨️ 이시각 헤드라인

- 언론사 주요 보도내역 7
- 워싱턴무역관 공지사항 8

📅 워싱턴 주요일정

3.12(화)	• 2월 소비자 물가지수(Consumer price index)
3.14(목)	• 2월 생산자물가지수(Producer price index) • 3월 1주 미국 실업수당 신청건수(Initial jobless claims)
3.15(금)	• 2월 수입물가지수(Import price index)

(무역협정) 제13차 WTO 각료회의의 결과 및 현지 반응

1. 개 요

□ 제13차 각료회의(MC13) : 규범 협상, 이행·모니터링, 분쟁 해결 등 논의

- MC13, 아부다비(UAE)에서 2월 26일~3월 2일까지 개최
 - WTO 각료회의는 총 164개 회원국의 통상 각료 및 고위직이 참가하는 기구 내 최고 의사결정 기관으로, '96년 1차 회의 이래 2년마다 순회 개최
 - * 코모로·동티모르 가입 승인으로 WTO 회원국 총 166개국으로 확대
- 최종 결과문서인 '각료 선언' 의제별 각료 결정(ministerial decision) 채택
 - 1) 분쟁해결제도(DSS) 개혁 2) 최빈개도국 졸업 완화 3) 개도국 우대(S&DT) 4) TRIPS(무역 관련 지식재산권에 관한 협정) 유예 연장 5) 전자상거래 무관세 관행 연장 6) 소규모 경제 작업 계획 등이 채택

2. 주요 내용

□ 전자 상거래, WTO 개혁, 지식재산권 등 주요 의제별 각료 결정

- (전자상거래) 전자적 전송물에 대한 관세 부과 유예(모라토리엄) 연장 합의
 - 전자상거래는 MC12에서 선진국과 개도국이 참여하게 대립했던 핵심 쟁점 중 하나로 전자적 전송물 모라토리엄 연장(MC14 또는 '26년 3월 중 이른 시점까지) 합의
- (WTO 개혁) 연내 분쟁해결제도(DSS) 정상화를 위한 논의 가속화 합의
 - '22년 제12차 각료회의 이후 DSS 개혁을 위한 비공식 논의(informal discussions) 내용을 바탕으로 연내 분쟁해결제도 정상화를 위한 논의 가속화 합의 도출
- (지식재산권) TRIPS 비위반(non-violation)·상황 제소 유예 연장
 - 백신지재권의 경우 각국 장관들은 제품 범위 확대에 대한 합의가 부족했다는 점에 주목, 향후 팬데믹 대응 방안 마련을 위한 지속적인 참여 독려

- (개도국 우대) SPS 및 TBT 협정이행에 대한 개도국 특혜 조치 합의
 - MC13에서 각료들은 개도국 우대(S&DT) 조항, 특히 ‘위생 및 식물위생 조치(SPS)’와 ‘무역기술장벽협정(TBT)’ 이행을 위한 기술지원 등 특혜 조치 합의 도출
- (최빈개도국 졸업) 최빈개도국(LDC) 지위 전환에 따른 원활한 전환 메커니즘 적용
 - WTO는 UN이 정의한 최빈개도국 지위에서 전환하는 국가들에 최대 3년간 특정 혜택(무관세-무쿼터 시장접근 등) 유지 허용 등 원활한 전환 메커니즘 적용
- (소규모 경제) 소규모 경제 무역 시스템 통합을 위한 효율성 평가
 - SVE(Small, Vulnerable Economies) 결정안은 회원국들이 비관세 조치가 무역에 미치는 영향을 조사해 소규모 경제를 다자간 무역체제에 통합하는 해결 방안 모색
- (복수국 간 협의) WTO 회원국 전체가 아닌 일부 회원국 간의 복수국 간 협의 진행
 - 주요 협의 내용으로 ‘서비스 국내 규제(70여 개 회원국 적용, 연간 1,270억 달러 비용 절감 효과), ‘투자 원활화 협정(WTO 협정 편입 공식 요청)’ 등을 포함

3. 현지 반응

□ 핵심 현안 성과 도출은 미비, 다자무역협의 개혁 필요성 강조

- 일부 핵심 주제의 성과 도출 미미 지적, WTO 역할과 기능 실효성 의문 제기
 - 경제성장 불균형, 보호무역주의, 지정학적 긴장 속에서 진행된 회의에서 주요 핵심 현안을 논의했음에도 최종 합의는 불발, WTO의 역할과 기능에 대한 의문 제기
 - 현지 언론은 상소기구의 부재로 WTO의 분쟁 해결 메커니즘 기능을 상실했다고 우려를 표명하며, 단편적 해결책 대신 근본적인 체제 개혁 필요성 강조
 - 특히, 핵심의제였던 농업 협상 및 수산보조금 2단계 협상에서 선진국-개도국 간 이견으로 성과 도출 실패, 현지 언론은 회원국들 간 자국주의로 협력 부재 지적

▪ 작성자	워싱턴무역관 정연호
▪ 자료원	WTO(2.3), 인사이드(3.1), 폴리τικο(3.4)

(관세) 미소 규정(de minimis) 개정을 둘러싼 미국 내 논란 쟁점화

- (개요) 미 하원, 미소 규정 개정을 위한 연합을 출범하고 관련 법안 발의 가능성 언급
 - 미 하원 무역 소위원회 블루머나워 의원을 비롯한 2명의 의원, 미소 규정 개정 및 폐지를 주장하는 각종 단체*를 대변하는 연합체(Coalition) 출범(3.6)
 - * 펜타닐 피해자 가족, 노동조합, 미국 내 법 집행 협회, 제조업체, 비즈니스 협회 등 총 25개 단체
 - 미소 규정 800달러 미만 수입 화물 증가에 대한 우려 표명 및 면세 허점을 이용한 펜타닐 및 불법 약물, 중국 강제 노동 상품의 미국 유입으로 인한 문제 거듭 강조
- (상세) 미소 규정 개정 및 관련 입법 발의 가능성을 둘러싼 반대 및 논란 쟁점화
 - 블루머나워 의원, 단체 연합 출범식에서 중국 포함 비시장 경제를 미소 규정 면세 혜택에서 제외하는 법안이 하원 과반수 이상 찬성으로 공동 발의될 가능성 언급
 - 미 상공회의소 및 대외무역위원회(National Foreign Trade Council), 미소 규정 유지를 지지하는 주요 단체들* 은 미소 규정 예외 철회 시에 △중소기업 타격, △관세 인상과 같은 결과 초래, △미국 내 인플레이션을 유발할 것이라고 주장하는 서신을 백악관에 제출하는 등 미소 규정 면세 관련 논란이 가중될 것으로 예상
 - * 소비자 기술 협회, 미국 익스프레스 운송 협회, 전미 제조업체 협회, 테크넷 등

- | | |
|-------|----------------|
| ▪ 작성자 | 워싱턴무역관 문현주 |
| ▪ 자료원 | 인사이드(3.5)(3.7) |

(IRA) 美, 인플레이션 감축법(IRA) 청정에너지 세액공제 적용 확대 노력

- (개요) 재무부·국세청 IRA 청정에너지 세액공제 적용 확대 위한 최종규정 발표(3.5)
 - 청정에너지 세액공제 방법을 ‘선택적 지급(elective pay)’과 ‘양도(transferability)’로 구분, 지방 정부 및 여러 유형의 면세기관과 비영리 단체 및 기타 기업들에게도 세액공제 수혜 확대

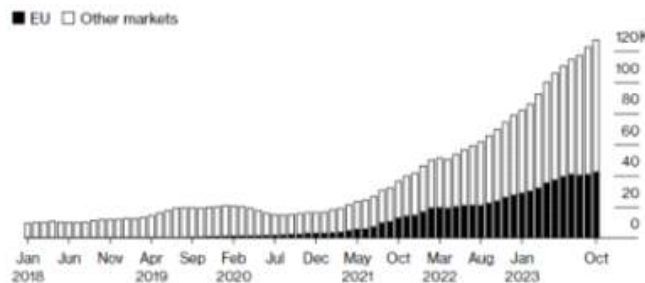
- (상세) 이번 규정으로 기존 납세액이 세액공제 대비 크지 않았던 기업들도 수혜 전망
 - 주요 투자·생산이나 전기차·충전소, 고급 제조 등 12개 청정에너지 크레딧 중 일부 또는 전부를 제3자에게 양도할 수 있도록 허용해 기업의 면세 인센티브 확대
 - * 양도(transferability)에 관한 최종 규정은 ‘가까운 시일(near future)’ 내 확정 예정
 - 추가로 신청 대상 기관에 관한 규칙제정통지문(NPRM)을 별도로 발표하고 청정에너지 프로젝트의 공동 법인에 대한 선택적 지급 가이드라인(761(a)) 제공
 - * 해당 내용은 2024년 5월 10일 까지 서면 의견 요청

- 작성자 | 워싱턴무역관 김준희
- 자료원 | 재무부(3.5)

(관세) EU, EU 내 수입되는 중국 전기차에 이르면 7월부터 관세 부과

- (개요) EU, 중국 보조금 정황에 ‘충분한 증거(sufficient evidence)’ 발견 보도
 - EU 집행위원회는 관보에서 중국의 전기차 수입 시 자금 직접이체, 세금 감면, 시장 가격 대비 낮은 상품과 서비스 공공재 무상 제공 등 보조금 수혜 정황 지적
- (상세) 3.5일 이후 등록된 중국산 전기차 대상으로 이르면 7월부터 관세 소급 적용
 - EU 집행위는 지난해 10월 이후 EU 내 중국산 전기차 수입의 동기 대비 14% 증가 지적, 관계 업계 내 이미 발생한 피해 복구를 고려해 등록일 기준 상계관세 소급 적용 지시
 - * 최근 전기자전거, 광섬유 케이블 등 다른 부문 조사에서는 중국의 4~17%에 이르는 보조금 마진 확인
 - 현지 언론은 11월 완료되는 보조금 조사 결과에 따라 관세 부과 여부가 결정되나 이르면 7월부터 중국산 전기차에 잠정 관세(provisional duties)가 부과될 수 있다고 전망

〈중국 전기차 수출대수 및 EU 전기차 수출 시장〉



* '23년 10월 기준, 중국 전기차 총 127만대 중 약 1/3인 42만 2천대가 EU로 수출

[자료] 중국관세청, 블룸버그 인용

- 작성자 | 워싱턴무역관 김준희
- 자료원 | EU 관보(3.5), 블룸버그(3.6), 폴리τικο(3.6)

(입법동향) 美 상원, 미주 무역 및 투자 통합을 위한 Americas Act 발의

- (개요) 미주 무역 및 투자법으로 미국과 라틴아메리카의 영구적 경제 통합 구현 노력
 - 지난 '23년 1월 빌 캐시디 상원의원 등이 초안 제출 이후 추가로 검토·보완 발의, APEP을 포함한 중남미 국가들을 USMCA로 흡수, 중국 견제 및 리쇼어링 촉진 목적
 - * Americas Partnership for Economic Prosperity: 무역, 금융 및 외교에 중점을 둔 미국과 중남미·캐리비안 지역 11개국 개발 파트너십으로 미국, Barbados, Canada, Chile, Colombia, Costa Rica, the Dominican Republic, Ecuador, Mexico, Panama, Peru, Uruguay 가입
- (상세) APEP 국가들과 파트너십 협정 체결을 통해 USMCA 확장 교두보 마련
 - 국무부에 가입을 희망하는 중남미 국가와의 '파트너십 협정' 체결 권한 부여
 - USTR 대표는 '26년 예정된 USMCA 협정 재논의 시 가입국 확대 협의 가능
 - 'BUILD Americas Unit' 설립하여 가입국의 공급망 구축·산업화 재정 지원
 - 재무부에 USMCA 확대 또는 기타 무역 접근법에 대한 타당성 연구 수행 요청
 - 시범 가입 후보로 APEP 국가인 코스타리카와 우루과이 선정

-
- | | |
|-------|---------------------------|
| ▪ 작성자 | 워싱턴무역관 이지연 |
| ▪ 자료원 | 인사이드(3.6), 빌 캐시디 의원실(3.6) |

미국 의회법안 동향

구분 (현행일)	법안 (발의일)	대표 발의자	법안
사이버 보안 중국 견제 (3.5)	H.R.7520 (하) (3.5)	Frank Pallone (민)	<ul style="list-style-type: none"> 2024년 미국 개인 데이터 보호법: 데이터 브로커가 미국 개인의 민감한 데이터를 우려국에 전송 금지법
사이버 보안 중국 견제 (3.5)	H.R.7521 (하) (3.5)	Mike Gallagher (공)	<ul style="list-style-type: none"> TikTok 및 후속 앱이나 서비스, ByteDance Ltd. 또는 ByteDance Ltd의 통제 법인이 개발하거나 제공하는 기타 앱이나 서비스 등 우려국 통제 앱이 제기하는 위협으로부터 미국 안보를 보호하기 위한 법안.
일반 특혜 관세 제도 (3.5)	H.R.7555 (하) (3.5)	Debbie Wasserman Schultz (민)	<ul style="list-style-type: none"> 일반 특혜 관세법을 연장 하는 법안
삼국 협력 (3.5)	H.Res.1056 (3.5)	Gerald Connolly (민)	<ul style="list-style-type: none"> 미국, 일본, 한국 간의 3자 협력의 중요성 인식
중국 견제 (3.5)	S.3863 (3.05)	Marco Rubio (공)	<ul style="list-style-type: none"> 특정 승용차의 원산지 명확화 법안
중국 견제 (3.5)	S.3866 (3.5)	Josh Hawley (공)	<ul style="list-style-type: none"> 중국이 원산지인 녹색에너지 제품 수입에 대해 추가 관세 부과 법안
중국 견제 (3.5)	S.3868 (3.5)	Marco Rubio (공)	<ul style="list-style-type: none"> Strengthening Tariffs on Chinese Autos Act 중국 생산된 차당 \$20,000달러 관세 부과 법안
중국 견제 (3.5)	S.3869 (3.5)	Marco Rubio (공)	<ul style="list-style-type: none"> American Subsidies for American Autos Act 특정 연방 프로그램의 적격 대상 차량으로 미국-멕시코-캐나다 협정(USMCA)의 원산지 규정 준수 요구
바이오 기술 (3.6)	S.3558 (23.12.20)	Gary Peters (민)	<ul style="list-style-type: none"> 특정 바이오 생명공학 제공자와의 계약 금지법은 우려국가의 바이오 장비, 서비스 사용한 법인 연방 계약 연장 및 갱신 포함 금지 동일한 하원 H.R.7085 (BIOSECURE Act) '24.01.25 House Oversight & Accountability Committee에 회부 되어있으며, 추가적인 움직임 없음.

* 미국 동부 시간 3월 7일 15시 모니터링 기준

언론사 주요 보도내역

언론사	주요 보도내역
The Wall Street Journal	<p>Biden Pushes More Corporate-Tax Hikes, Drawing Contrast With Trump (바이든, 법인세 추가 증세에 박차... 트럼프와 대조적)</p> <p>바이든 대통령은 이날 있을 연두교서에서 대기업 대상의 추가 징세 방침을 밝힐 것으로 전망. 전 행정부의 감세 정책은 내년 말 만료 예정으로, 자가용 비행기 연료세 증세 등도 포함 전망</p>
The Washington Post	<p>Amid explosive demand, America is running out of power (폭발적인 수요로... 전력 부족에 시달릴 미국)</p> <p>AI, 데이터센터, 청정에너지 제조업으로 인한 수요가 노후화된 미국의 전력망을 한계까지 내몰고 있어. 신규 발전소 건립의 필요가 극명한 가운데, 비용 부담 문제가 화두가 되고 있어</p>
The New York Times	<p>Sweden Enters NATO, a Blow to Moscow and a Boost to the Baltic Nations (스웨덴, 나토 가입... 든든해진 발트3국, 한방 맞은 모스크바)</p> <p>스웨덴, 나토의 32번째 국가로 공식적으로 가입. 나토는 다음주 월요일에 스웨덴 국기계양식을 거행할 전망. 러시아는 수단을 가리지 않고 확장된 나토에 대항할 방위체계 구축을 천명.</p>
CNN	<p>Biden will direct US military to create Gaza port to deliver aid (바이든, 미군에 가자 지역에 구호물자 선적용 항구 건설을 명령할 전망)</p> <p>연두교서에서 바이든 대통령이 발표할 것으로 전망되며, 해당 항구를 통해 구호물자의 원활한 진입이 가능해질 전망. 단, 해당 항구가 언제까지 건설될지 및 가동될지는 미지수.</p>
USA Today	<p>Macy's closes stores, Nvidia stock soars: How they're handling change (점포를 정리하는 메이시스, 주식이 폭등한 엔비디아... 격변의 시기를 헤쳐가는 법)</p> <p>지난 2월 말, 166년 역사의 메이시스가 150개 점포 정리 계획을 밝히며 고급화로 전략을 수정한 가운데 시반도체 수혜주로 꼽히는 엔비디아의 시장가치는 2조 달러를 돌파.</p>

* 미국 동부시간 3월 7일 16시 기준

워싱턴무역관 공지사항

◆ 주요 경제통상 현안을 빠르게, **경제통상리포트** (과거 리포트 : [해드림 글로벌이슈모니터링](#))

발간번호	제목 (※클릭하면 이동합니다)	발간시기
US24-06	바이든 정부의 인도-태평양 전략 2주년 주요 성과 및 전망	2024.03월
US24-05	최근 美/中/멕시코 무역·투자 동향 분석과 우리 기업에 주는 시사점	2024.02월
US24-04	제5차 미국-EU 무역기술위원회(TTC) 개요 및 현지 반응	2024.02월
US24-03	백악관 인공지능(AI) 행정명령 후속조치 주요내용 및 관련 동향	2024.02월
US24-02	주요기관이 바라본 지정학과 무역의 상관관계	2024.02월
US24-01	미국 정치권의 위구르 강제노동방지법 강화 동향과 시사점	2024.01월
US23-32	미국 연방정부 배터리 산업 육성 인센티브 및 주요 프로젝트 현황	2023.11월
US23-31	백악관 인공지능(AI) 개발 및 활용에 관한 행정명령과 관련 동향	2023.11월
US23-30	2024년 미국 대선 전망, 경합주 여론조사 결과 주요 내용 및 시사점	2023.10월
US23-29	美 의회 임시 세출 결의 처리 경과 및 향후 섣다운 전망	2023.10월
US23-28	미국 정부의 대중 투자규제 동향 및 시사점	2023.10월
US23-27	미국 연방정부 섣다운 가시화 속 현지 반응 분석	2023.09월
US23-26	신규 회계연도 임박, 美 의회 예산안 입법 동향	2023.09월
US23-25	2022년 주요국 해외투자 동향(UNCTAD 보고서)	2023.09월
US23-24	바이든 행정부의 청정 수소 전략 주요 내용 및 현지 반응	2023.08월
US23-23	해외투자 심사 관련 상원 법안 주요 내용 및 현지 반응	2023.07월

◆ 전문가가 읽어주는 경제통상 이슈, **코트라 인터뷰 시리즈** (과거 인터뷰 : [유튜브 KOTRA TV](#))

인터뷰번호	제목	바로가기
코인사-16 (2024.2.7)		
코인사-15 (2023.12.27)		

문의	이메일	전화
	seogil.chang@kotra.or.kr jwshim@kotra.or.kr	+1) 202-857-7919