



KOTRA 워싱턴 경제통상 브리핑은 미국의 주요 경제통상 현안 이슈를 중심으로 매주 2회(화/목) 배포합니다.



워싱턴 경제통상 브리핑

📧 주요 내용

🎯 워싱턴 포커스

- (GASSA) 美-EU 글로벌 철강·알루미늄 협정 동향 및 향후 전망 1
 - 미-EU 간 일시적 상호 관세 유예 조치는 이루어졌으나 '24년 6월 유럽의회 선거 및 11월 미 대선 결과가 중대 변수로 작용할 것으로 전망

🌐 경제통상 동향

- (규제) 美 바이든 행정부, 전기차 전환 가속화를 위한 '배기가스 규제' 추진 3
- (관세) 美 의원, 바이든 행정부에 미국 내 수입산 전기차·배터리 조사 촉구 3
- (철강) 美 법무부, US Steel 매각에 관하여 반독점 위반 여부 조사 4
- (반도체) EU, 중국 레거시 칩 의존도 조사 검토...미국과 대중견제 동참 주목 5

⚖️ 의회법안 동향

- 상하원 중국 견제 관련 법안 발의 3건 6

🗨️ 이시각 헤드라인

- 언론사 주요 보도내역 7
- 워싱턴무역관 공지사항 8

📅 워싱턴 주요일정

| | |
|---------|--|
| 3.18(월) | • 2월 주택건설업체 신뢰 지수(Home builder confidence index) |
| 3.19(화) | • FOMC 기준금리 결정(FOMC interest-rate decision) |
| 3.20(수) | • 파월 연준 의장 기자회견(Fed Chair Powell press conference) |
| 3.21(목) | • 3월 2주 실업수당 청구 건수(Initial jobless claims) |

(GASSA) 美-EU 글로벌 철강·알루미늄 협정 동향 및 향후 전망

1. 개요

□ 미-EU 간 철강·알루미늄 협상 배경

- '18년 트럼프 전 행정부는 무역확장법 232조 조치로 유럽의 철강과 알루미늄 수입품에 각각 25% 와 10%의 관세를 부과하였고, EU는 보복관세로 대응하며 미국과 EU와의 무역 분쟁 시작
 - 바이든 행정부, 기존의 EU산 철강·알루미늄 관세를 관세율 쿼터(TRQ)*로 대체하였고, EU 또한 대미 보복관세 철회에 합의('21.10월)
 - * 관세할당제도(TRQ): 협정에서 정한 특정 품목 중, 일정 물량에는 낮은 관세를 부과하고, 이를 초과하는 물량은 기본 관세를 적용하는 일종의 이중관세 제도
 - 양측은 새로운 협상을 개시하고 철강과 알루미늄 분쟁에 대한 영구적 해결책 모색 및 중국을 겨냥한 공동 관세 지대를 만들기 위해 '녹색 철강' 클럽 설립에 합의

2. 미-EU 간 지속가능한 글로벌 철강·알루미늄 협정(GASSA) 동향

□ 미-EU 간 협정 접근 방식 및 관세 적용 방식에 대한 이견으로 협상 난항

- 미국과 EU는 중국의 철강 공급 과잉* 및 고탄소 배출 집약 문제 해결에 공동 대응하고 미국 내 산업, 노동자, 소비자 권익을 위한 '지속가능한 글로벌 철강·알루미늄 협정'(GASSA) 협상 진행
 - * 중국이 세계 철강 공급의 54% 차지, EU(7%), 인도(7%), 일본(5%), 미국(4%), 러시아(4%), 기타(19%)
 - 양측은 GASSA 협상 개시 후 '23년 10월 말까지 합의 성과를 도출하지 못할 경우, 232조 관세를 부활시키는 조건을 명시하고 2년여 간 합의 진행
 - ⇒ 양측이 정한 '23년 마감 시한을 앞두고 합의 도출에 실패
 - 협상이 실패하여 교착 상태에 이르자 EU 집행위는 '25년 3월 말까지 관세율 쿼터를 유지하고 관세 유예 연장에 합의('23.12.28)

- 미국도 유럽산 철강·알루미늄 수입품 가운데 지정된 쿼터*에 대해 '25년 12월 31일까지 관세부과 유예 발표

* (철강) 54개 품목 연간 330만 톤, (알루미늄) 미가공품 2개 품목 18,000톤, 반제품 14개 품목 연간 36.6만 톤

〈 미-EU 철강·알루미늄 협상 접근 방식 제안〉

| 미국 | 유럽연합(EU) |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▶ 강철·알루미늄 생산 과정에서 배출되는 탄소 집약도에 따라 관세부과 * 탄소집약도가 높을수록 고관세 ▶ (반응) 미국 철강 생산업체 부담 경감 및 자국 업체 보호 효과 기대 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ EU 탄소국경조정제도(CBAM) 생산 방식에 따른 탄소집약도 기준으로 관세부과 ▶ (반응) 미국 내 생산업체에 대한 호의적 관세 대우로 간주, WTO 규칙 위반 가능성 제기 |
| <ul style="list-style-type: none"> ▶ 미국과 EU는 미국 및 타국가에서 철강·알루미늄 생산 탄소 배출량에 대한 자체 데이터 수집 및 관련 데이터 공유 요구 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ WTO 규정 준수 및 미국이 국가 안보를 이유로 EU 수입품에 무역확장법 232조에 의거, 철강·알루미늄 관세 재부과 방지 보장 요구 |
| <ul style="list-style-type: none"> ▶ GASSA 체결 시 미국산 철강·알루미늄을 CBAM 적용 대상에서 제외해줄 것을 요구 | <ul style="list-style-type: none"> ▶ EU CBAM의 전통적 무역 협상인 GASSA와의 병존 요구 |

(자료원: Politico Pro)

□ 향후 전망

- 일시적 상호 관세 유예 조치는 이루어졌으나 '24년 6월 유럽의회 선거 및 11월 미 대선으로 협상 교착 장기화가 불가피하다는 관측 제기
- 바이든 대통령은 지난 12월 양측이 '상당한 진전'을 이루었다고 언급하였으나, '24년 1월 미-EU 기술위원회 장관급 회의에서 의제 언급 전무
- 차기 협상은 '24년 4월 4~5일 개최되는 TTC 회의가 될 것으로 예상되며, USTR 고위 관계자는 합의 여부에 대해 회의적 입장 표명
- 향후 협상에는 미 대선 결과가 중대 변수로 작용할 전망

| | |
|-------|------------|
| ▪ 작성자 | 워싱턴무역관 문현주 |
| ▪ 자료원 | 폴리티코(3.15) |

(규제) 美 바이든 행정부, 전기차 전환 가속화를 위한 '배기가스 규제' 추진

- (개요) 미 환경보호청(EPA), 승용차 및 경량 트럭의 배기가스 규제 최종안 발표 예정
 - EPA의 자동차 배기가스 최종안은 자동차 업계 요구를 일부 반영, '32년까지 승용차 및 경량 트럭의 전기차 비중(67%)은 유지하되 연도별 탄소 배출 의무를 완화할 것으로 전망
 - * EPA는 기존 '30년 전기차 전환 목표는 유지하되 배출 기준을 완화하는 "alternative C" 발표한바 있음(2.17)
 - 동 규제는 바이든 대통령의 '기후대응책 일환으로, 1) 전기차 도입 촉진, 2) 온실가스 배출 감소, 3) 석유 수입 감축(약 200억 배럴), 4) '파리기후협정' 이행 등에 도움이 될 것으로 평가
- (상세) 자동차 업계, 충전 인프라, 전기차 가격 인상 및 소비자 선택권 축소 등 우려 표명
 - 주요 자동차 업계는 EPA 초안에 제시된 목표 관련 충전 인프라 확충 등 통제 불가능한 여러 요인의 가능성을 지적하며 배기가스 환경 규제에 속도 조절 필요성 제기
 - 미국 자동차혁신연합(AAI)은 배기가스 규정으로 인한 차량 가격 인상과 소비자 선택권 축소 가능성을 지적하였으며, 플러그인 하이브리드 차량의 전기차 규정 적용 촉구
 - 한편, 로이터통신은 에너지부 역시 전기차 판매 촉진을 위해 내연기관 연비 계산 시 기존보다 낮게 계산하도록 하는 환산 계수 최종 규정 도입 전망 보도(3.18)
 - * 일부 업계 반발에 '27년 도입 대신 '30년까지 단계적으로 도입할 예정

▪ 작성자 | 워싱턴무역관 정연호

▪ 자료원 | 블룸버그(3.16), 폴리τικο(3.14), 로이터(3.18)

(관세) 美 의원, 바이든 행정부에 미국 내 수입산 전기차·배터리 조사 촉구

- (개요) 공화당 짐 뱅크스 의원, 상무부에 미국 내 수입산 전기차 배터리 조사 촉구(3.18)
 - 뱅크스 의원은 상무부에 보낸 서한에서 무역확장법 232조를 근거로 미국 국가 안보와 자국 산업에 위협이 되지 않도록 중국산 자동차 및 부품 대상 관세부과 검토 요청
 - * 중국 CATL 배터리는 테슬라, BMW 등 EV에 사용, BYD와 더불어 '22년 미국 수입산 배터리의 80% 이상 차지

- (상세) 중국 정부 보조금 받는 중국산, 미국 산업 기반 및 R&D 네트워크에 피해 우려
 - 세계 최대 전기차 생산국 중국의 막대한 수출 능력을 고려할 때, 미국 내 현행 27.5% 중국산 자동차 관세에도 불구하고 업계는 중국을 큰 위협으로 인식하고 있다고 언급
 - * 밴크스 의원은 중국산 배터리 및 부품이 중국 밖에서 조립한 전기차에 사용되거나 미국과 FTA 체결국 제조를 통해 미국 관세를 우회할 수 있다고 지적
 - 현지 언론은 안보 위협 요소로 미국 내 수입품에 관세 또는 기타 제한 부과가 가능하지만 중국산 배터리를 사용하는 EU·한국·일본 등과의 무역 관계도 고려해야 한다고 언급
 - * '23년 미국은 190억 달러 EV 수입(독일 \$55억, 한국 \$44억, 멕시코 \$37억, 일본 \$21억 순)
-
- 작성자 | 워싱턴 무역관 김준희
 - 자료원 | 폴리τικο(3.18), 인사이드(3.18)

(철강) 美 법무부, US Steel 매각에 관하여 반독점 위반 여부 조사

- (개요) 일본제철의 US Steel 합병 때 철강 시장 독과점 가능성 예비 조사
 - 일본제철과 아르셀로미탈*이 공동으로 소유한 미국 내 제조 공장이 주요 조사 대상
 - * 클리블랜드-클리프, US Steel 과 함께 미국 자동차에 3대 철강 공급업체
 - 일본제철은 US Steel과 합병 시 미국 자동차 강판 시장에 주요 공급자가 되며 동시에 경쟁사 아르셀로미탈의 상업 정보에도 접근 가능해짐
 - 현재 검토는 예비 단계이며 이달 말 최종 결정될 것으로 예상
 - (상세) 본 반독점 조사는 정치적 쟁점이 된 US Steel 합병에 불확실성 가중
 - 일본제철과 US Steel의 합병 발표는 “美 대표 기업의 해외 매각”이라는 상징성을 갖고 이후 정치권과 노동계의 반발에 직면. 트럼프 전 대통령은 취임 때 즉시 저지할 것이라고 공개적으로 반대하며 정치 쟁점화된 상황
 - 바이든 대통령은 지난 목요일(3.14) 합병 반대 성명을 공식 발표하며 거래 성사에 난항 예고
-
- 작성자 | 워싱턴무역관 이지연
 - 자료원 | 폴리τικο(3.18), 월스트리트저널(3.14)

(반도체) EU, 중국 레거시 칩 의존도 조사 검토...미국과 대중견제 동참 주목

- (개요) EU, 국가 안보 및 글로벌 공급망 위험 파악 일환으로 중국 반도체 조사 검토
 - 현지 언론은 EU의 반도체 산업 네트워크 조사에서 미국 바이든 행정부의 중국 레거시(범용 반도체*)를 대상으로 하는 BIS 조사 가이드라인을 반영할 것으로 전망
 - * 일반적으로 28나노미터 이상 반도체 칩으로 스마트폰, 가전제품, 군용 무기 등 제품에서 사용
- (상세) 4월 벨기에서 EU-미국 무역기술위원회(TTC) 의제로 대중견제 관련 논의 전망
 - 문서 초안에 따르면 “EU와 미국은 레거시 반도체 관련 정책 및 관행에 대한 정보를 지속적으로 수집·공유하고 조치를 취하기 위한 상호 간 협의 명시
 - * 세계 레거시 반도체 시장에서 중국 점유율은 '23년 29%, '24년 40%대 전망(IBS)
 - TTC 회의서 AI 모델평가, 6G 개발, 생명공학 기술표준 협력 등과 더불어 공급망 위험 식별과 중국 반도체 지원 정보 공유 협력 연장 추진 등 대중 견제 조치 논의 전망
 - 블룸버그 통신은 EU의 이번 조사 개시가 바이든 행정부의 이니셔티브를 반영했다며 자체 제한 조치나 미국과의 공동 조치를 향한 첫 걸음이 될 것 평가

-
- 작성자 | 워싱턴무역관 김준희
 - 자료원 | 블룸버그(3.19)

미국 의회법안 동향

| 구분 (현행일) | 법안 (발의일) | 대표 발의자 | 법안 |
|------------------|--------------------------------------|--|---|
| 대중규제 (3.14) | S.3945 (상) (3.14) | J.D. Vance (공) | <ul style="list-style-type: none"> 중국 정부가 금융, 무역, 상업과 관련된 국제법을 준수하지 않을 시 미국 자본 시장 또는 증권거래소 접근을 제한하는 법 |
| 우려국 규제 (3.15) | S.3957 (상) H.R.7521 (하) (3.15) | Mark Warner (민) Raja Krishnamoorthi (민) | <ul style="list-style-type: none"> 에너지 생산·저장 프로젝트 관련, 미국 기업의 대외 경쟁력에 위협이 되는 적대국의 전략 및 불법 활동에 대해 대응책 개발 지시 |
| 핵심광물 (3.15) | H.Res.1082 (하) (3.15) | Wesley Hunt (공) | <ul style="list-style-type: none"> 국제 해저지역 내 핵심광물을 채굴할 수 있도록 국제해저기구의 규정 수정을 요구하는 결의안 공급망 안정화, 소득 일자리 확보, 대중 핵심 광물 의존도 완화 등 목적 |

* 미국 동부 시간 3월 19일 15시 모니터링 기준

언론사 주요 보도내역

| 언론사 | 주요 보도내역 |
|-------------------------|---|
| The Wall Street Journal | <p>Ben & Jerry's Owner Loses Its Taste for Ice Cream (아이스크림 사업부 분사에 나선 유니레버)</p> |
| | <p>유니레버는 서안지구 내 판매 중단 논란, 재무성과 부진, 미래수요 불확실성 등을 사유로 밴앤제리스, 매그넘, 브라이어스 등 아이스크림 사업부 분사 계획 발표</p> |
| The Washington Post | <p>Supreme Court clears way for Texas to enforce immigration law, for now (대법원, 텍사스주 이민법 효력 유지 명령)</p> |
| | <p>텍사스로 불법 입국하는 멕시코인에게 최대 6개월의 징역형 선고가 가능하다는 내용을 담은 텍사스주 이민법(S.B.4) 관련, 대법원은 효력을 정지해달라는 바이든 행정부의 긴급항소 기각 결정</p> |
| The New York Times | <p>Peter Navarro Begins 4-Month Prison Sentence for Contempt of Congress (의회모독 혐의로 4개월 형을 선고받은 피터 나바로)</p> |
| | <p>대선 결과 뒤집기 시도 혐의를 받고 있는 트럼프 측근 중 최초로, 트럼프의 '경제책사'로 불린 피터 나바로 전 백악관 무역·제조업 정책국장이 의회모독 혐의로 4개월 징역형을 선고 받아</p> |
| CNN | <p>The world's 100 worst polluted cities are in Asia — and 83 of them are in just one country (세계에서 가장 대기오염이 심각한 도시는?)</p> |
| | <p>대기오염이 심각한 100대 도시는 한 군데를 빼고 모두 아시아에 소재하고 있으며, 그 중 83곳은 인도에 위치. 캐나다는 지난해 산불로 인해 사상 최초로 오염순위에서 미국을 능가</p> |
| USA Today | <p>US marriages surpass 2 million for first time in years as divorce rates decline (미국 내 혼인률은 상승기류...이혼률도 감소해)</p> |
| | <p>미 질병통제예방센터(CDC)에 의하면, 팬데믹 이후 미국의 연간 혼인 건수가 처음으로 2백만 건을 넘어섰으며 이혼률도 감소한 것으로 분석</p> |

* 미국 동부시간 3월 19일 16시 기준

워싱턴무역관 공지사항

◆ 주요 경제통상 현안을 빠르게, **경제통상리포트** (과거 리포트 : [해드림 글로벌이슈모니터링](#))

| 발간번호 | 제목 (※클릭하면 이동합니다) | 발간시기 |
|---------|---|----------|
| US24-06 | 바이든 정부의 인도-태평양 전략 2주년 주요 성과 및 전망 | 2024.03월 |
| US24-05 | 최근 美/中/멕시코 무역·투자 동향 분석과 우리 기업에 주는 시사점 | 2024.02월 |
| US24-04 | 제5차 미국-EU 무역기술위원회(TTC) 개요 및 현지 반응 | 2024.02월 |
| US24-03 | 백악관 인공지능(AI) 행정명령 후속조치 주요내용 및 관련 동향 | 2024.02월 |
| US24-02 | 주요기관이 바라본 지정학과 무역의 상관관계 | 2024.02월 |
| US24-01 | 미국 정치권의 위구르 강제노동방지법 강화 동향과 시사점 | 2024.01월 |
| US23-32 | 미국 연방정부 배터리 산업 육성 인센티브 및 주요 프로젝트 현황 | 2023.11월 |
| US23-31 | 백악관 인공지능(AI) 개발 및 활용에 관한 행정명령과 관련 동향 | 2023.11월 |
| US23-30 | 2024년 미국 대선 전망, 경합주 여론조사 결과 주요 내용 및 시사점 | 2023.10월 |
| US23-29 | 美 의회 임시 세출 결의 처리 경과 및 향후 섣다운 전망 | 2023.10월 |
| US23-28 | 미국 정부의 대중 투자규제 동향 및 시사점 | 2023.10월 |
| US23-27 | 미국 연방정부 섣다운 가시화 속 현지 반응 분석 | 2023.09월 |
| US23-26 | 신규 회계연도 임박, 美 의회 예산안 입법 동향 | 2023.09월 |
| US23-25 | 2022년 주요국 해외투자 동향(UNCTAD 보고서) | 2023.09월 |
| US23-24 | 바이든 행정부의 청정 수소 전략 주요 내용 및 현지 반응 | 2023.08월 |
| US23-23 | 해외투자 심사 관련 상원 법안 주요 내용 및 현지 반응 | 2023.07월 |

◆ 전문가가 읽어주는 경제통상 이슈, **코트라 인터뷰 시리즈** (과거 인터뷰 : [유튜브 KOTRA TV](#))

| 인터뷰번호 | 제목 | 바로가기 |
|------------------------|---|---|
| 코인사-16 (2024.2.7) |  |  |
| 코인사-15 (2023.12.27) |  |  |

| 문의 | 이메일 | 전화 |
|----|--|------------------|
| | seogil.chang@kotra.or.kr jwshim@kotra.or.kr | +1) 202-857-7919 |