

# 싱크탱크 위클리

문의: 워싱턴무역관 정세원 과장(sawon@kotra.or.kr) 2023.4.17.(월) 제23-45호



- ◆ [Breaking News] 美 전기차 보조금 가이드선 시행 및 적격 차종 목록 공개
- ◆ [Think Tank]
  - (공급망) 美 전기자동차(EV) 공급망 관점으로 본 온쇼어링과 프렌드쇼어링
  - (무역) 기후 변화 대응을 위한 영국 무역정책 수정 제언 (WITA)
- ◆ [Top Headlines] 오늘의 헤드라인
  - 케빈 매카시 하원의원장, 정부지출 삭감을 조건으로 부채한도 조정 협상 시작
  - 미국과 동맹국, 중국과 경제관계 축소를 고심...

## 주요속보

### [Breaking News] 美전기차 보조금 가이드선 시행 및 적격 차종 목록 공개

#### □ 미국 IRA 전기차 세액공제 가이드선 4.18일 부 시행<sup>1)</sup>

- 美 재무부 IRA 전기차 세액공제 가이드선 현시시간 4.18일 부터 시행
  - 인플레이션 감축법(IRA) 조항에 따라 북미에서 조립된 전기차 대상, 세액공제 형태로 최대 7,500달러 구매 보조금 지급
    - \* △ 북미 제조 조립한 배터리 부품 3,750달러, △ 미국 또는 FTA 체결국 핵심광물 3,750달러
  - 지침은 6.16일까지 60일 간의 의견수렴 기간을 거쳐 최종 확정
- 세부 시행 규정(NPRM, 3.31)에 따라 보조금 적격 차종 16종으로 갱신
  - 4.17일 기준, 기존 27개 차종에서 16개 차종으로 갱신, 4.18일 부 적용
    - \* Nissan, Rivian, Volkswagen, Genesis 등 가이드선 미부합 차종은 목록에서 제외됨.
  - 적격 차량은 포드, GM, 테슬라 등 미국 제조업체 16개 모델로, 링크(<https://fueleconomy.gov/feg/tax2023.shtml>)에서 확인 가능 [별첨]
  - 중고 차량 또는 상업용 차량의 경우 별도의 지침 적용

1) 美 재무부 전기차 세액공제 잠정 가이드선 <https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy1379>

※ (참고) 세액공제 관련 특별 지침(special rules)

- (1) 차량등록번호(VIN) 하나당 세액공제 혜택 1회만 적용 가능
- (2) 세금 환급 신청 시 납세자는 VIN 의무 보고 필요
- (3) 고소득자에 혜택 제외
  - \* 부부 합산 30만 달러, 가장 22.5만 달러, 개인 15만 달러를 초과하는 연간 소득
- (4) 기준 권장소비자가격(MSRP) 초과 차량은 혜택 제외
  - \* 밴: 8만 달러, SUV: 8만 달러, 픽업트럭: 8만 달러, 기타 차량: 5.5만 달러

















□ 현지 반응

○ CNN, 재무부의 신규 전기 자동차 세액 공제 대상 목록 보도

- 4.18일부로 IRA의 보조금 적격 대상이 갱신되었다고 보도하며 Rivian 및 외국산 자동차 제조업체는 목록에서 제외되었다고 보도
- 일부 외국산 자동차 제조업체(현대·닛산 등)는 미국에 공장을 설립 중으로 향후 몇 개월 또는 몇 년 이내에 적격 차량 목록에 추가 될 것으로 전망
- 아울러, 여러 신규 무역협정(EU 등)이 논의 중으로 향후 더 많은 차종이 추가될 가능성도 언급

[별첨 1] IRA 전기차 보조금 세액공제 대상 16개 차종(4.18부터 시행)

**Federal Tax Credits for Plug-in Electric and Fuel Cell Electric Vehicles Purchased in 2023 or After**  
(Vehicle placed into service on or after after April 18, 2023)

Make	Model	Year	Vehicle Type	Credit Amount	MSRP Limit	Assembled in N. America
<b>Cadillac</b>						
	LYRIQ	2023-2024	EV	\$7,500	\$80,000	✓
<b>Chevrolet</b>						
	Blazer	2024	EV	\$7,500	\$80,000	✓
	Bolt	2022-2023	EV	\$7,500	\$55,000	✓
	Bolt EUV	2022-2023	EV	\$7,500	\$55,000	✓
	Equinox	2024	EV	\$7,500	\$80,000	✓
	Silverado	2024	EV	\$7,500	\$80,000	✓
<b>Ford</b>						
	E-Transit	2022-2023	EV	\$3,750	\$80,000	✓
	F-150 Lightning (Extended Range Battery)	2022-2023	EV	\$7,500	\$80,000	✓
	F-150 Lightning (Standard Range Battery)	2022-2023	EV	\$7,500	\$80,000	✓
	Mustang Mach-E (Extended Range Battery)	2022-2023	EV	\$3,750	\$80,000	✓
	Mustang Mach-E (Standard Range Battery)	2022-2023	EV	\$3,750	\$80,000	✓
<b>Tesla</b>						
	Model 3 Performance	2022-2023	EV	\$7,500	\$55,000	✓
	Model 3 Standard Range Rear Wheel Drive	2022-2023	EV	\$3,750	\$55,000	✓
	Model Y All-Wheel Drive	2022-2023	EV	\$7,500	\$80,000	✓
	Model Y Long Range All-Wheel Drive	2022-2023	EV	\$7,500	\$80,000	✓
	Model Y Performance	2022-2023	EV	\$7,500	\$80,000	✓

Updated 4/17/2023

[자료: 美 에너지부(fueleconomy)]

[공급망] 美 전기자동차(EV) 공급망 관점으로 본 온쇼어링과 프렌드쇼어링

□ 美 CSIS, 인플레이션 감소법(IRA)이 미국 전기자동차(EV) 공급망의 재편과 온쇼어링\* 및 프렌드쇼어링\*에 미치는 영향 평가

- 세금 공제 혜택을 받는 자동차 판매 가능 대수 제한을 폐기함에 따라 미국 내 친환경 차량으로 전환을 본격화

\* 온쇼어링(Onshoring): 생산시설의 자국 유치나 자국 기업의 자국 소싱 확대

\* 프렌드쇼어링(friend-shoring): 미국 중심 동맹국 간 핵심 기술 공유 및 공급망 구축

- IRA 내 세금공제 수혜 조건\*으로 전기차 공급망이 미국과 그 주변국을 중심으로 재편됨에 따라 중국 의존도 감소 효과 기대

\* 전기차 배터리에 사용되는 핵심광물이 연도별 일정 비율 이상으로 미국이나 미국과 자유무역협정(FTA) 체결국에서 채굴 또는 가공되거나 북미에서 재활용되는 경우, 일부 세액 공제 혜택 제공

- 반면, 동맹국 간 온쇼어링과 프렌드쇼어링 경계에 대한 불안이 고조됨에 따라 美 재무부의 명확한 규칙 제정이 필요하고,
- 새롭게 정의된 세금 공제 규칙을 동맹국에 일괄적으로 적용하는 투명한 외교적 노력이 지속적으로 요구된다고 언급

□ 최근 바이든 행정부의 정책 변화에 따른 공급망 재편

- 美 재무부, 최신 공지된 세액 공제요건이 4월 18일 이후 운행되는 모든 청정 차량에 적용됨을 안내

- EV 배터리 사용 핵심 광물의 40%와 배터리 부품의 50%를 미국 공급망 중심으로 조달하겠다는 의지가 반영
- 미국 혹은 미국과 자유무역협정을 맺은 국가에서 채굴 또는 가공된 광물을 사용한 배터리를 사용해야하나, 일부 미국과 자유무역협정을 체결하지 않은 유럽국가도 예외적으로 포함

- 일부 동맹국을 세액 공제 요건에 포함시키기 위한 움직임 포착
  - 美 무역대표부(USTR), 일본과 거래하는 주요 광물 수출관세를 면제하고 광물 생산에 대한 노동 기준을 조정하는 협정을 발표함에 따라 일본 기업의 미국 내 EV 배터리 생산을 독려
  - 하지만 미국-일본 간 광물 협정은 일부 국가에 대한 차별적 조치로 자유 무역 협정의 의미를 퇴색시킬 뿐만 아니라 법적 문제 및 정치적 위험을 수반한다는 우려를 표명
  - 아울러, 미국-일본 간 광물 협정의 불확실성에도 불구하고 미국-EU 간 유사 무역 협정이 체결이 검토되고 있는 것으로 알려져 배터리와 핵심 광물 공급망 다각화를 위한 협력 의지를 확인

□ IRA에 대한 일본과 유럽의 동상이몽

- 일본은 최근 호주 희토류 프로젝트 지분 투자를 통해 향후 일본 희토류 수요의 최대 30%를 충당할 수 있을 것으로 예상되며, 중국 이외 지역에서의 양극재 생산 능력을 강화함에 따라 중국 의존도 감소를 기대
- IRA 통과 직후 유럽은 미국의 조치를 보호 무역주의라고 강력히 규탄했고, 청정에너지 기술 분야에서 EU의 경쟁력에 미칠 타격을 완화할 조치를 바이든 정부에 꾸준히 요구
- 美 IRA에 대한 대응으로 지난 2월 EU는 청정에너지 산업에서의 경쟁력 강화를 위해 '그린 딜 산업 계획'을 발표했고, 신속한 청정에너지 기술 배포 및 규제 간소화를 위한 'Net Zero Industry Act'를 포함

□ IRA 지침에서도 옛 보이는 우려국 제외 의지

- IRA는 향후 지침에서도 지속적으로 '우려 대상 외국 법인'을 철저히 견제함으로써 중국과 러시아의 공급망 지배력을 무력화할 것으로 기대
  - 미국에서 지정한 해외 우려 단체에서 EV 부품을 조달할 경우, '24년부터 배터리 부품에, '25년부터는 배터리에 사용되는 주요 광물에 대한 적격성이 순차적으로 제한될 것으로 전망

- 중국의 CATL 社와 미국의 Ford의 '배터리 제조 기술 라이선스 파트너십'이 고강도의 정치적 견제를 받았던 사례를 통해 향후에도 중국의 미국 확장 시도에 상당한 압박이 가해질 것으로 예상
- 다만, 중국산 EV 제품의 가격 경쟁력과 IRA가 소비자의 자발적 선택에 대한 제한을 두고 있지 않다는 점을 고려할 때 본 공급망 재편이 중국의 공급망 지배력을 효과적으로 견제할지에 대한 귀추가 주목됨

○ 작 성 자 : 워싱턴무역관 김용성 과장

○ 발간기관 : CSIS(국제전략문제연구소)

○ 발간일자 : 2023년 4월 5일

○ 보고서명 : [Onshoring and Friend-Shoring in U.S. EV Supply Chains: What Are the Boundaries?](#)

---

## [무역] 기후 변화 대응을 위한 영국 무역정책 수정 제언 (WITA)

---

### □ 개요

- WITA, 영국 뉴스사이트 Labour List의 기후 변화 대응을 위한 국제 무역 정책 및 중요성 기사를 재조명
  - 영국 노동당 소속 Lloyd Russell-Moyle 의원, 바이든 대통령의 인플레이션 감축법(IRA) 성과를 언급하며,
  - 기후 변화 대응을 위한 영국의 무역정책 문제점 및 개선 방안 제시

### □ 미국의 인플레이션 감축법(IRA) 대응 평가

- 영국과 유럽 연합(EU)은 IRA에 상이한 대응 양상을 보임
  - 유럽연합(EU)의 경우, 경쟁에 참여하는 방식을 채택했으며 자체 장려제도를 도입하고 '국가보조금' 규정에 대한 예외 허용
  - 반면 영국 정부는 IRA가 국제 자유무역 원칙에서 위배된다고 간주, 미국과 EU의 정책에 동참하지 않았음. 이에, 영국의 비즈니스와 고용 확대 및 녹색 경제에 기여할 수 있는 기회를 상실했다고 평가
  - 영국 보수당 의원들의 국가 지출 감소 요구에 따라 친환경 보조금 경쟁 참여에 대한 우려가 있으나, 녹색경제 촉진을 위해 EU 제품 표준과의 지속적인 일치 등의 방안 모색 필요성 강조

### □ 기후 변화 대응을 위한 영국의 국제 무역정책 개선 방안 제시

- 투자자-국가 분쟁 해결 제도(2)ISDS\*) 폐지 필요
  - ISDS는 영국을 포함한 50 개국이 가입한 에너지 헌장 조약(ECT: Energy Charter Treaty)에 포함되어 있으나,

---

2) ISDS(Investor-State Dispute Settlement) 투자자 국가 분쟁 해결 제도:  
국제 무역 조약에서 외국의 투자자가 상대방 국가의 법령이나 정책 등으로 인하여 이익을 침해당했을 경우, 국제법에 따라 해당 국가를 상대로 국제 중재기관에 중재를 신청할 수 있는 권리를 부여하는 규정

- 보상에 대한 비용 증가로 인해 기후 변화 대응에 방해 요소로 작용, 독일, 프랑스, 스페인 등은 이탈하였으나 영국은 여전히 가입 유지
- 영국 정부는 'Global Britain' 정책의 일환으로 포괄적 점진적 환태평양 경제 동반자 협정 (CPTPP)에 참여 협상 중으로 CPTPP에도 ISDS 조항이 포함되어 영국 상원 국제협정 위원회는 영국 농업과 영국 의료 서비스 체계에 미칠 위험성 경고

○ 탄소국경조정제도 (CBAM)시스템 사용의 필요성에 대한 합의 도출

- 유럽 연합은 고탄소 제품에 대한 관세를 부과하는 CBAM 시스템을 점진적으로 도입하고 있으며, 영국 정부도 CBAM과 같은 유사한 제도를 도입할 예정이라고 발표
- 그러나 CBAM이 탄소 배출을 감축하기 위한 제도임에도 불구하고 매년 국제 항공 및 해상 운송으로 인한 탄소 배출을 공식적인 통계에서 제외하는 영국 정부의 관습으로 통계만으로 볼 때 탄소 배출 감축 성공으로 확대 해석될 여지가 다분

□ 시사점

- 최근 영국 정부의 내각 개편으로 국제 무역부서의 폐지가 검토되고 있으며 국제 환경 문제를 위한 국회 위원회의 업무의 약화 가능성이 높으며
- 국제 무역에서 기후 변화 대응을 위한 공정한 규제가 우선시 되어야 함에도 불구하고 영국을 비롯한 다른 국가들로 인해 세계무역기구(WTO) 및 다른 경제 조약에서의 환경 규제 재협상 가능성도 염두 필요

○ 작 성 자 : 워싱턴무역관 문현주 과장

○ 발간기관 : WITA

○ 발간일자 : 2023년 3월 06일

○ 보고서명 : [International Trade Policy is a Vital Part of Our Fight Against Climate Change](#)



## 의회동향

\* 4월 10일~4월 14일 상/하원 휴회로 금주 의회동향 특이사항 없음

## Top Headlines

언론사	주요 보도내역
Wall Street Journal	<a href="#">U.S., Allies Weigh How to Reduce Economic Ties With China</a> (미국과 동맹국, 중국과 경제관계 축소 방안 검토) 러시아의 우크라이나 침공 이후 지정학적 라이벌인 중국에 대한 서강의 우려가 확산되면서 전략적 분야에 대한 경제관계 축소를 고심하고 있어...
The Washington Post	<a href="#">Fiscal crisis nears as McCarthy takes debt ceiling plan to Wall Street</a> (하원의장의 부채 한도 조정 계획으로 월가 재정위기 위험 고조) 케빈 매카시 하원의장은 정부의 지출 삭감이 없이는 일년 한도 부채 한도 상한을 승인하지 않을 것이라고 선언.
New York Times	<a href="#">McCarthy Proposes One-Year Debt Ceiling Increase Tied to Spending Cuts</a> (매카시 하원 의장, 지출 삭감과 연계된 1년 부채 한도 인상 제안) 케빈 매카시 하원의장의 뉴욕증권거래소 연설에서 작년 수준의 지출로 동결하는 조건으로 부채 한도 인상 원칙을 선언.
Reuters	<a href="#">US arrests two for setting up Chinese 'secret police station' in New York</a> (미국, 뉴욕에 중국 '비밀 경찰서' 설치 혐의로 2명 체포) 뉴욕 차이나타운에서 중국 정부 대리인 역할을 진행한 혐의와 사범방해 혐의로 2명을 체포.
Bloomberg	<a href="#">Volkswagen Left Behind as China Goes All In on EVs</a> (전기차 대유행에 뒤쳐진 폭스바겐) 2030년 중국의 전기차 공급이 전체 차량의 40%를 차지할 것으로 분석되면서 폭스바겐의 내연차 정책은 시대에 뒤쳐진 것으로 평가.

\* 미국 동부시간 4월 17일 17시 기준

## Notice

### 주요 경제·통상 일정

\* 주요 경제통상 일정은 매주 화요일 공개됩니다

## □ 워싱턴무역관 공지사항

◆ 주요 경제통상 현안을 빠르게, **경제통상리포트** (과거 리포트 : [☞해드림 글로벌이슈모니터링☜](#))

발간번호	제목 (※클릭하면 이동합니다)	발간시기
US23-12	<a href="#">미국 EV 핵심 광물 공급망 현황 및 현지 기관 정책 제안</a>	2023.04월
US23-11	<a href="#">바이든 행정부의 제조업 탈탄소화 지원정책 현황</a>	2023.03월
US23-10	<a href="#">2024년 美 대통령 예산안 주요 내용 및 현지 반응</a>	2023.03월
US23-09	<a href="#">美 의회의 대중경쟁 관련 주요 법안 내용</a>	2023.03월
US23-08	<a href="#">美 반도체법 보조금 지원 방안 주요 내용</a>	2023.03월
US23-07	<a href="#">2023년 바이든 정부의 통상정책 의제 주요 내용</a>	2023.03월
US23-06	<a href="#">2022년 미국 수출입무역 동향 및 현지반응</a>	2023.03월
US23-05	<a href="#">美 바이아메리카 규정 면제 사례 현황 업데이트 및 시사점</a>	2023.02월

◆ 경제통상 이슈에 대한 워싱턴무역관 심층 르포, **기획조사** (과거 보고서 : [☞해드림 심층보고서☜](#))

발간번호	제목 (※클릭하면 이동합니다)	발간시기
US22-기 획7	<a href="#">미국의 바이오제약 산업 육성 정책과 시사점</a>	2023.01월
US22-기 획6	<a href="#">인플레이션 감축법으로 본 미국 에너지기후변화 정책 심층 분석 및 시사점</a>	2022.12월
US22-기 획5	<a href="#">2022년 미국 중간선거 결과 분석 및 시사점</a>	2022.12월
US22-기 획4	<a href="#">미국 반도체 산업 육성 정책 동향 및 시사점</a>	2022.11월

◆ 전문가가 읽어주는 경제통상 이슈, **코트라 인터뷰 시리즈** (과거 인터뷰 : [☞유튜브 KOTRA TV☜](#))

인터뷰번호	제목	바로가기
코인시-10 (2023.4.17)	 <p>다들 모르는 미국의 대표 산업 <b>가습 웅장해지는 세계 속 K-식품 유통 이야기!</b></p>	
코인시-9 (2023.3.15)	 <p>"탄소 배출량이 가장 적은 원자력 발전!" 한국수력원자력 이종석 전 워싱턴센터장 <b>글로벌 탄소 감축 로드맵에서 원자력 발전은 왜 중요할까?</b></p>	